MODELE	Moteur Litres Cf. note infra	BV cm3 Cf. note infra	Pont cm3 Cf. note infra	Fourche cm3/fourche Cf. note infra
V35	2	1000	170	70 (40) 3 bars ± 1
V35 C	2	1000	170	70 3 bars ± 1
V35 Florida	2	1000	170	90 1 bar maxi
V35 II	2	1000	170	70 3 bars ± 1
V35 III	2	1000	170	100 1 bar
V35 Imola	2	1000	170	70 3 bars ± 1
V35 Imola II	2	1000	170	100 1 bar
V35 PA	2	1000	170	100 1 bar
V35 TT	2	1000	170	440
Trentacinque (V35 GT)				
350 Nevada / Nevada PA	2	1000	170	100 1 bar
350 NTX	2	1000	170	460
V50	2	1000	170	70 (40) 3 bars ± 1
V50 C	2	1000	170	70 3 bars ± 1
V50 II	2	1000	170	70 3 bars ± 1
V50 III	2	1000	170	60 3 bars ± 1
V50 Monza	2	1000	170	60 3 bars ± 1
V50 Monza II	2	1000	170	100 1 bar
V50 PA	2	1000	170	100 1 bar
V65	2	1000	170	90 1 bar
V65 C	2	1000	170	90
V65 Florida	2	1000	170	100 1 bar maxi
V65 Lario	2	1000	170	100 1 bar
V65 PA	2	1000	170	1re série (35mm) 60 2e série (38mm) 90 3e série (38mm)100 1 bar
V65 SP	2	1000	170	90 1 bar
V65 TT	2	1000	170	440
Sessantacinque (V65 GT)				
650 NTX	2	1000	170	460
V75 / V75 PA	2	1000	170	100 1 bar
750 Nevada	2	1000	170	100 1 bar
750 Nevada / Nevada Club	2	1000	170	400
750 Nevada Classic IE	1,7 1,8 avec filtre	1000	170	400 ± 2,5
750 NTX / XPA	2	1000	170	460
750 SP	2	1000	170	100 1 bar
750 Strada	2	1000	170	100
750 Targa	2	1000	170	100 1 bar
Breva 750 IE	1,7 1,8 avec filtre	1000	170	400
V7 Cafe Classic	1,8 avec filtre	1000	170	Voir note infra
V7 Classic	1,8 avec filtre	1000	170	Voir note infra
V7 Racer	2	1000	170	Voir note infra
V7 Special	2	1000	170	Voir note infra
V7 Stone	2	1000	170	Voir note infra
V7	3,5	750	360 (carter inférieur à 6 vis) 180 (1 seule vis de vidange)	160

MODELE	Moteur Litres Cf. note infra	BV cm3 Cf. note infra	Pont cm3 Cf. note infra	Fourche cm3/fourche Cf. note infra
V7 Spécial, Ambassador	3	750	360 (carter inférieur à 6 vis) 180 (1 seule vis de vidange)	160
V7 Sport	3,5	750	360 (carter inférieur à 6 vis) 180 (1 seule vis de vidange)	50
750 S	3,5	750	360	50
750 S3	3	750	360	50 (60)
850 G	3	750	360	60 2 à 3 bar
850 GT, Eldorado, California : disques	3	750	360	50
850 GT, Eldorado, California : tambours	3	750	360	160
850 Le Mans	3	750	250	120
850 Le Mans II	3	750	250	Cartouches sans air 90 Cartouches à air 60
850 Le Mans III	3	750	250	60 (50) 2 à 3 bar
850 T	3	750	360	50
850 T3	3	750	250	60
850 T4	3	750	250	60
850 T5	3	750	250	100 (60) 1,5 à 2,5 bar
Breva 850 IE	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
Griso 850 IE	3,6 avec filtre	500	380	520 ± 2,5
Norge 850 IE	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
940 (Bellagio)	3	500	380	485
1000 Convert	3	600 500 **Convertisseur** 1,5 ou 1,7 L	250	70 (75)
1000 G5	3	750	250	80 ou 60 selon manuels 40
1000 Le Mans IV	3	750	250	150 1,5 à 2,5 bar
1000 Le Mans V	3	750	250	70
1000 Quota	3	750	250	455
1000 S	3	750	250	70
1000 SP	3	750	250	90 (40)
1000 SP II	3	750	250	100 (60) 1,5 à 2,5 Bars
1000 SP III	3	750	250	70
1000 Strada	3	750	250	70
California II Automatique	3	600 500 **Convertisseur** 1,5 ou 1,7 L	250	60 2 à 3 bar
California II Boite 5	3	750	250	60 2 à 3 bar
California III	3	750	250	cartouches non réglables 150 cartouches réglables 70
Centauro GT	3,5	750	250	400
Centauro Sport	3,5	750	250	400
Daytona 90-93	3	750	250	360
Daytona 94 et Racing	3	750	250	360
Daytona RS	3,5	750	250	400
Le Mans CX 100	3	750	250	Cartouches sans air 90 Cartouches à air 60
Mille GT - Fourche 35 mm	3	750	250	60
Mille GT - Fourche 40 mm	3	750	250	70
1100 Quota ES	3	750	250	565 (non réglable) 635 (réglable)
1100 Sport	3	750	250	360
1100 Sport IE	3	750	250	400

MODELE	Moteur Litres Cf. note infra	BV cm3 Cf. note infra	Pont cm3 Cf. note infra	Fourche cm3/fourche Cf. note infra
Breva 1100 IE	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
California 1100	3	750	250	70
California Aluminium	3	750 Catalysée sans additif	250	565
California Aluminium PI	3	750 Catalysée sans additif	250	565
California Classic	3	750 Catalysée sans additif	250	485
California EV "PI" 2002	3	750 Catalysée sans additif	250	485
California EV 80	3	750	250	485
California EV Europe 97-2000	3	750	250	485
California EV 2001	3	750	250	485
California EV Touring	3	750	250	485
California EV Touring "PI" 2002	3	750 Catalysée sans additif	250	485
California EV US 97-2000	3	750	250	485
California Jackal	3	750	250	565
California Special	3	750	250	485 (réglable) 565 (non réglable)
California Special Sport	3	750	250	565
California Special Sport Alu	3	750	250	565
California Special Sport PI	3	750	250	565
California Stone	3	750 Catalysée sans additif	250	565
California Stone Metal	3	750	250	565
California Stone PI	3	750 Catalysée sans additif	250	565
California Stone Touring	3	750 Catalysée sans additif	250	565
California Stone Touring PI	3	750 Catalysée sans additif	250	565
California Titanium	3	750	250	565
California Titanium PI	3	750 Catalysée sans additif	250	565
California Touring	3	750 Catalysée sans additif	250	485
California Vintage	3	750 Catalysée sans additif	250	485
Griso 1100 IE	3,6 avec filtre	500	380	520 ± 2,5 *118 ± 2 mm*
V11 Café Sport	3,5	850	370	à 105mm du bord du fourreau
V11 Coppa Italia	3,5	850	370	à 105mm du bord du fourreau
V11 Le Mans	3,5	850	370	420
V11 Le Mans 2003	3,5	850	370	435
V11 Le Mans Nero Corsa	3,5	850	370	à 105mm du bord du fourreau
V11 Le Mans Rosso Corsa	3,5	850	370	à 105mm du bord du fourreau (500)
V11 Le Mans Tenni	3,5	850	370	
V11 Rosso Mandello	3,5	850	370	400
V11 Sport	3,5	850	370	400
V11 Sport 2003	3,5	850	370	435
V11 Sport Ballabio	3,5	850	370	452
V11 Sport Naked	3,5	850	370	420
V11 Sport Scura	3,5	850	370	(500)
V11 Sport Scura R	3,5	850	370	

MODELE	Moteur Litres Cf. note infra	BV cm3 Cf. note infra	Pont cm3 Cf. note infra	Fourche cm3/fourche Cf. note infra
1200 Sport	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
1200 Sport 4V	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
Breva 1200	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
Griso 1200 8V	3,6 avec filtre	500	380	à 110 mm du bord du fourreau 520 ± 2,5
MGS 01	3,5	850	370	500 ± 2,5
Norge 1200	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
Norge 1200 8V	3,6 avec filtre	500	380	400 ± 2,5
Stelvio 1200 4V	3,5 avec filtre	500	380	à 110 mm du bord du fourreau Sans ressort
California 1400	4,01	430 500 après remise en état	250	

Les informations écrites en BLEU proviennent du Guzziology (David Richardson, version 5.3, 10/2002 + version 7.0

POUR LES MACHINES À MOTEUR DOUBLE ALLUMAGE AINSI QUE LES BREVA & NEVADA 750 IE
voir les Notes techniques

NOTA IMPORTANT HUILE MOTEUR ET NIVEAUX

Les blocs Punterie Idrauliche (PI) doivent impérativement recevoir de l'huile 5W40 pour assurer la lubrification immédiate des poussoirs hydrauliques à froid.
Par ailleurs, on note qu'à partir de 2002, Mandello recommande de la 5W40 pour toutes ses machines voire même de la 10W60

Le niveau d'huile se contrôle jauge vissée SAUF sur :
- toutes les machines équipées d'un bras oscillant à 1 seul bras : jauge posée
- les machines sans filtre à huile interne : vissée d'un tour

NOTA IMPORTANT HUILE BV

La plupart des documents n'indique pas que l'huile de BV doit être additivée. Toutefois, la plupart des BV Guzzi ont été chargées à l'huile au bisulfure de molybdène. Ne pas revenir en arrière avec de l'huile "standard".
Les indications en rouge indiquent qu'il ne faut surtout pas mettre d'huile additivée.
La viscosité est 80W90

Par contre, Dave Richardson (Guzziology) recommande de la 80W140 pour tous les blocs.

Même si indication contraire dans les manuels, le volume d'huile dans les BV des petits blocs doit être de 1000 cc. Dave Richardson indique que les modèles à partir de 2002 peuvent recevoir 1100 cc : les boites sont moins bruyantes.

NOTA IMPORTANT HUILE PONT

Petits blocs : 80W140 au bisulfure de molybdène
Gros blocs : 80W90 au bisulfure de molybdène
Ponts CARC : 80W90

En rouge : pas d'additif

NOTA : les manuel d'utilisation des California Classic, Touring & Vintage (2006) n'indiquent plus le rajout de Bisulfure de Molybdène (MoS2)

NOTA IMPORTANT FOURCHES A CARTOUCHES

Pour ces fourches, il existe de très importantes incertitudes de volumes d'huile dûes aux informations parfois troublantes des manuels officiels.
En l'état actuel de nos connaissances et par recoupement, il semblerait que les fourches équipées de cartouches "tête en haut" nécessitent un volume de l'ordre de 150 ml, alors que les fourches équipées de cartouches "tête en bas" nécessitent un volume de l'ordre de 70 ml. Par ailleurs, lorsqu'il y a des "grands" volumes, l'huile sert plus ou moins de ressort de butée.
Les données des manuels semblant parfois incohérantes, il semble légitime de penser que les fourches montées avec des cartouches dont la tête est dans le fourreau nécessitent moins d'huile que celle montées dans l'autre sens. Mais ceci ne peut être considéré comme une règle absolue.

NOTA POUR LES VOLUMES D'HUILES DES FOUCHES DES PETIS BLOCS V7

MODELE	Moteur Litres Cf. note infra	BV cm3 Cf. note infra	Pont cm3 Cf. note infra	Fourche cm3/fourche Cf. note infra

Le remplissage des fourches se fait :
- sans ressort
- tube en fin de course basse
- en mesurant la hauteur libre d'huile entre le bord du fourreau et le niveau d'huile

Fourches Marzocchi : 150 mm
Fourches Kaifa : 120 ± 1,5 mm

Modèles	NGK	DENSO	CHAMPION	BOSCH	MARELLI	Écartement	Lambda NGK
Super Alce	BP5ES				CM-145 AT		
	BP7ES BP7EVX BPR7EIX	W22EP-U	N6YCC	W5DC	CM-225 AT		
Cross 50	B5HS	W16FS-U	L88A L89 L89C	W8A W8AC		0,5	
Dingo 3M	B6HS B6HVX BR6HIX	W20FS	L85 L86 L86C	W7A W7AC		0,5	
Dingo MM	B6HS B6HVX BR6HIX	W20FS	L85 L86 L86C	W7A W7AC		0,5	
Furghino	B6HS B6HVX BR6HIX	W20FS	L85 L86 L86C	W7A W7AC		0,5	
Magnum	B6HS B6HVX BR6HIX	W20FS	L85 L86 L86C	W7A W7AC		0,5	
Nibbio	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES	N4C	W4C2		0,5	
Trotter	B6HS B6HVX BR6HIX	W20FS	L85 L86 L86C	W7A W7AC		0,5	
125 2C4T	C8HSA C8HVX CR8HIX	U24FS	Z6			0,5	
125 TT	B9ES B9EVX BR9EIX	W27ES-U	N2C	W3CC		0,5	
125 Custom	B9ES B9EVX BR9EIX	W27ES-U	N2C	W3CC		0,5	
125 Turismo	B8ES B8EVX BR8EIX	W24ES	N3C	W4C1		0,5	
250 FD	D8EA D8EVX DR8EIX	X24ES-U	A6 R6	X4CS		0,5	
250 TS	B8ES B8EVX BR8EIX	W24ES	N3C	W4C1		0,5	
254	C8HSA C8HVX CR8HIX	U24FS	Z6			0,5	
350 GTS	D8EA D8EVX DR8EIX	X24ES-U	A6 R6	X4CS		0,5	
400 GTS	DP8EA-9 DP8EVX-9 DPR8EIX-9	X24EP-U9	A6YC			0,9	
V35	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES		W4C2		0,6	
V35 C	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES		W4C2		0,6	
V35 Florida	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V35 II	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES		W4C2		0,6	
V35 III	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V35 Imola	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES		W4C2		0,6	
V35 Imola II	C8HSA C8HVX CR8HIX	U24FS	Z6			0,6	
V35 PA	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	

Modèles	NGK	DENSO	CHAMPION	BOSCH	MARELLI	Écartement	Lambda NGK
V35 TT	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
Trentacinque (V35 GT)							
350 Nevada (Digiplex)	BR7ES					0,7	
350 Nevada (Motoplat)	BR8ES BR8EVX BR8EIX		RN3C			0,6	
350 NTX	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V50	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES		W4C2		0,6	
V50C	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES		W4C2		0,6	
V50 II	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES		W4C2		0,6	
V50 III	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V50 Monza	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V50 Monza II	C8HSA C8HVX CR8HIX	U24FS	Z6			0,6	
V50 PA	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V65	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V65 C	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V65 Florida	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V65 Lario	C8HSA C8HVX CR8HIX	U24FS	Z6			0,6	
V65 PA	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V65 SP	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V65 TT	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
Sessantacinque (V65 GT)							
650 NTX	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
V75	C8HSA C8HVX CR8HIX	U24FS	Z6			0,5 0,6	
V75 PA	B8ES B8EVX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
750 Nevada (Digiplex)	BR8ES BR8EVX BR8EIX		RN3C			0,7	
750 Nevada (Motoplat)	BR8ES BR8EVX BR8EIX		RN3C			0,6	
750 Nevada - 750 Nevada Club	BR8ES BR8EVX BR8EIX		RN3C			0,7	
750 Nevada Classic IE	BR8ES BR8EVX BR8EIX		RN3C			0,6-0,7	OZA591-BB2
750 NTX / XPA	B8ES B8EVX BR8EIX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
750 SP	B8ES B8EVX BR8EIX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
750 Strada	B8ES B8EVX BR8EIX	W24ES	N3C	W4C1		0,7	

Modèles	NGK	DENSO	CHAMPION	BOSCH	MARELLI	Écartement	Lambda NGK
750 Targa	B8ES B8EVX BR8EIX	W24ES	N3C	W4C1		0,6	
Breva 750 IE	BR8ES BR8EVX BR8EIX		RN3C			0,6-0,7	Version 25CV OZA341-BB1 Version 36 CV OZA591-BB2
Breva 750 IE PA	BR8ES BR8EVX BR8EIX		RN3C			0,6-0,7	Version 25CV OZA341-BB1 Version 36 CV OZA591-BB2
V7 Cafe Classic	BR8ES BR8EVX BR8EIX						OZA591-BB2
V7 Classic	BR8ES BR8EVX BR8EIX						OZA591-BB2
V7 Racer	CPR8-EB9						
V7 Special	CPR8-EB9						
V7 Stone	CPR8-EB9						
V7	BP7ES BP6ES		N6YCC N9YCC			0,6	
V7 Spécial, Ambassador	BP7ES BP6ES		N6YCC N9YCC			0,6	
V7 Sport	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,5 0,6	
750 S	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,5 0,6	
750 S3	BP7ES BP7EVX BPR7EIX	W22EP-U	N6YCC	W5DC		0,6	
850 G	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
850 GT, Eldordo, California	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
850 Le Mans	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
850 Le Mans II	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
850 Le Mans III	BP7ES BP7EVX BPR7EIX	W22EP-U	N6YCC	W5DC		0,6	
850 T	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
850 T3	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
850 T4	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
850 T5	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
Breva 850 IE	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	OZA591-BB2
Griso 850 IE - Interne	PMR8B					0,6-0,7	OZA591-BB2
Griso 850 IE - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	
Norge 850	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	OZA591-BB2
940 (Bellagio) - Interne	PMR8B					0,6-0,7	

Modèles	NGK	DENSO	CHAMPION	BOSCH	MARELLI	Écartement	Lambda NGK
940 (Bellagio) - Externe	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W22EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	OZA591-BB2
1000 Convert	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
1000 G5	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
1000 Le Mans IV	BP7ES BP7EVX BPR7EIX	W22EP-U	N6YCC	W5DC		0,6	
1000 Le Mans V	BP7ES BP7EVX BPR7EIX	W22EP-U	N6YCC	W5DC		0,6	
1000 Quota	BPR7ES BPR7EVX BPR7EIX	W22EP-U	RN6YCC	W5RDC		0,7	
1000 S Digiplex	BPR7ES	W22EPR-U	RN6YCC	WR5DC WR5DP		0,7	
1000 S Rupteurs	BP7ES BP7EVX BPR7EIX	W22EP-U	N6YCC	W5DC		0,6	
1000 SP	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
1000 SP II	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
1000 SP III Digiplex	BPR7ES	W22EPR-U	RN6YCC	WR5DC WR5DP		0,7	
1000 SP III Motoplat	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
1000 Strada Digiplex	BPR7ES	W22EPR-U	RN6YCC	WR5DC WR5DP		0,7	
1000 Strada Motoplat	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
California II Automatique	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES	N6YCC	W4C2		0,6	
California II Boite 5	B7ES B7EVX BR7EIX	W22ES	N6YCC	W4C2		0,6	
California III Carbu de 30mm	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
California III Carbu de 40 mm	BP7ES BP7EVX BPR7EIX	W22EP-U	N6YCC	W5DC		0,6	
California III Digiplex ou Motoplat	BPR7ES	W22EPR-U	RN6YC	WR5DC WR5DP		0,7	
California III IE	BP7ES BP6ES		N6YCC			0,6	
Centauro GT	DR9EA DR9EVX DR9EIX	X27ESR-U	RAX92C			0,7	
Centauro Sport	DR9EA DR9EVX DR9EIX	X27ESR-U	RAX92C			0,7	
Daytona 90-93	D9EA D9EVX DR9EIX	X27ES-I	RAX92C	X3CPO		0,7	

Modèles	NGK	DENSO	CHAMPION	BOSCH	MARELLI	Écartement	Lambda NGK
Daytona 94 et Racing	D9EA D9EVX DR9EIX	X27ES-I	RAX92C	X3CPO		0,7	
Daytona RS	DR9EA DR9EVX DR9EIX	X27ESR-U	RAX92C			0,7	
Le Mans CX 100	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
Mille GT	BP6ES BP6EVX BPR6EIX	W20EX-U13	N9YCC	W7DC W6DC		0,6	
1100 Quota ES	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
1100 Sport	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
1100 Sport IE	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
Breva 1100 IE - Interne	PMR8B					0,6-0,7	2004-2005 OZA341-BB1 2006- OZA591-BB2
Breva 1100 IE - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	
California 1100	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC WR5DP		0,7	
California Aluminium	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Classic - Interne	PMR8B					0,6-0,7	12/2005 à 01/2006 OZA341-BB1 à partir de 01/2006 OZA591-BB2
California Classic - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	
California EV 80	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California EV Europe 97-2000	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California EV 2001	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California EV Touring	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
California EV US 97-2000	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Jackal	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Special	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Special Sport	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Special Sport Alu	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Stone	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Stone Metal	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Stone Touring	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	

Modèles	NGK	DENSO	CHAMPION	BOSCH	MARELLI	Écartement	Lambda NGK
California Stone Touring PI	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Titanium	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
California Touring - Interne	PMR8B					0,6-0,7	12/2005 à 01/2006 OZA341-BB1 à partir de 01/2006 OZA591-BB2
California Touring - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	
California Vintage	PMR8B					0,6-0,7	OZA591-BB2
	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	
Griso 1100 IE - Interne	PMR8B					0,6-0,7	OZA591-BB2
Griso 1100 IE - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	
V11 Café Sport	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
V11 Coppa Italia	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
V11 Le Mans	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
V11 Le Mans Nero Corsa	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
V11 Le Mans Rosso Corsa	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
V11 Le Mans Rosso Mandello	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
V11 Le Mans Tenni	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
V11 Sport	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
V11 Sport Ballabio	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
V11 Sport Naked	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
V11 Sport Scura	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	
V11 Sport Scura R	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,7	OZA341-BB1
1200 Sport - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	OZA591-BB2
1200 Sport - Interne	PMR8B					0,6-0,7	
1200 Sport 4V	PMR8B						OZA591-BB2
Breva 1200 - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	OZA591-BB2
Breva 1200 - Interne	PMR8B					0,6-0,7	
Griso 1200 8V	PMR8B					0,6-0,7	OZA591-BB2
MGS 01			RA59GC			0,6-0,7	
Norge 1200 IE - Externe	BPR6ES BPR6EVX BPR6EIX	W20EPR-U	RN9YCC	WR7DC		0,6-0,7	OZA591-BB2
Norge 1200 IE - Interne	PMR8B					0,6-0,7	
Norge 1200 8V	PMR8B						OZA591-BB2
Stelvio 1200 4V	PMR8B					0,6-0,7	OZA591-BB2
California 1400	LMAR8F x 2						

Modèles	NGK	DENSO	CHAMPION	BOSCH	MARELLI	Écartement	Lambda NGK

NOTA pour les petits blocs

NGK : Le type "BP" (proéminentes) est avantageusement remplacé par le type "B" (électrode standard)
Champion : "Y" indique la proéminence de l'électrode

NGK Type "VX" = Platine/Gold
NGK Type "IX" = Iridium"

Bosch Type "P" = Platinium

NGK & Denso : le 1er chiffre augmente = bougie plus froide
Champion & Bosch : le 1er chiffre diminue = bougie plus froide

NGK : 12 indices thermiques
Champion : 26 indices thermiques

Texte en bleu : application "hors livre"

Les correspondances viennent du site http://www.flashpoint-direct.co.uk et du catalogue Stein-Dinse

		Gicleurs		Aiguille									
MODELES	**Carbus**	**Ralenti**	**Principal**	**Type**	**Cran**	**Puits**	**Boisseau**	**Starter**	**Pompe**	**Pochette de joints Réf Guzzi**	**Flotteur**	**Vis richesse**	**Niveau de cuve**
V35	VHB 24 F	40	102	E-2	2	260 AH	40	60		3993 9900	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V35 C	VHB 26 F	40	108	E-27	2	260 AH	40	60		3993 9900	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V35 Florida	PHBH 28 B	42	112	X-19	2	262 CE	30	60		1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V35 II	VHB 26 F	40	108	E-27	2	260 AH	40	60		3993 9900	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V35 III	VHBZ 26	40	108	E-27	2	260 AH	40	60		3993 9900	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V35 Imola	VHB 26 F	40	108	E-27	2	260 AH	40	60		3993 9900	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V35 Imola II	PHBH 28	45	115	X-6	2	268 T	50	60		1993 9980	11,3 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 28 après Avril 1985	45	112	X-24	2	262 CE	30	60		1993 9980	11,3 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V35 PA	VHBZ 20 F	38	98	E-25	2	260 AH	40	60		1993 9980	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 28 B	45	108	X-57		262 H	30	60		1993 9980	9,5 g		23,5 mm à 24,5 mm
V35 TT	VHB 26 F	40	108	E-27	2	260 AH	40	60		3993 9900	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
Trentacinque (V35 GT)													
350 Nevada	PHBH 28	42	105	X-57	2	262.28 EH	30	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
350 NTX	PHBH 28	42	112	X-19	2	262 CE	30	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V50	VHB 24 F Euro	40	105	E-2	2	260 AH	40	60		3993 9900	14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	VHB 24 US	40	105	E-43	2	258	40	60		3993 9900			
V50 C	PHBH 28 B Euro	50	118	X-6	3	268 T	50	60		1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V50 II	VHB 24 F	40	105	E-2	2	260 H	40	60			14 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V50 III	PHBH 28 B Euro	50	118	X-6	3	268 T	50	60		1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 28 US	45	118	X-18	3	262	50	60		1993 9980			23,5 mm à 24,5 mm
V50 Monza	PHBH 28 B Euro	50	118	X-6	3	268 T	50	60		1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 28 US	45	118	X-18	3	262	50	60		1993 9980			23,5 mm à 24,5 mm
V50 Monza II	PHBH 30 B	40	105	X-8	1	268 T	40	60		1993 9980	11,3 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V50 PA	PHBH 28	50	118	X-6	3	268 T	50	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V65, V65 SP	PHBH 30 Euro	40	105	X-8	2	268 T	40	60	Aiguille	1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 30 US	42	105	X-22	2	264/3	50	60		1993 9980			23,5 mm à 24,5 mm
V65 C	PHBH 30 Euro	40	105	X-8	2	268 T	40	60	Aiguille	1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 30 US	42	105	X-22	2	264/3	50	60	Aiguille	1993 9980			23,5 mm à 24,5 mm
V65 Florida	PHBH 30 B Euro	38	105	X-8	2	268 T	40	60		1993 9980	11,3 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 30 B Euro (1990)	38	105	X-8	3	268 T	45	60		1993 9980	11,3 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 30 US	42	105	X-22	2	264/3	50	60		1993 9980			23,5 mm à 24,5 mm
V65 Lario	PHBH 30 Euro	38	110	X-8	2	268 T	40	60		1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V65 PA	PHBH 30 B	38	105	X-8	3	268 T	45	60		1993 9980	9,5 g	2 trs	23,5 mm à 24,5 mm

		Gicleurs		Aiguille									
MODELES	**Carbus**	**Ralenti**	**Principal**	**Type**	**Cran**	**Puits**	**Boisseau**	**Starter**	**Pompe**	**Pochette de joints Réf Guzzi**	**Flotteur**	**Vis richesse**	**Niveau de cuve**
V65 TT	PHBH 30 Euro	40	105	X-8	2	268 T	40	60	Aiguille	1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	PHBH 30 US	42	105	X-22	2	264/3	50	60	Aiguille	1993 9980			23,5 mm à 24,5 mm
Sessantacinque (V65GT)	PHBH 30 B	38	105	X-8	3	268 T	45	60		1993 9980	9,5 g		23,5 mm à 24,5 mm
650 NTX	PHBH 30 B	38	100	X-8	2	268 T	40	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V75	PHBH 30 B	38	105	X-8	2	268 T	40	60		1993 9980	11 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
V75 PA	PHBH 30 B	38	100	X-8	2	266 T	40	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
750 Nevada	PHBH 30 B	38	102	X-8	3	266 T	40	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
750 Nevada 750 Nevada Club	PHBH 30 B	32	105	X-88	4	264 T1	50	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
750 NTX	PHBH 30 B (1990)	38	105	X-8	3	268 T	45	60		1993 9980	9,5 g	2 trs	23,5 mm à 24,5 mm
750 SP	PHBH 30 B	38	100	X-8	2	266 T	40	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
750 Strada	PHBH 30 B									1993 9980			23,5 mm à 24,5 mm
750 Targa	PHBH 30 B	38	100	X-8	2	266 T	40	60		1993 9980	9,5 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
750 XPA	PHBH 30 B	38	105	X-8	3	268 T	45	60		1993 9980	9,5 g	2 trs	23,5 mm à 24,5 mm
V7	SSI 29	55	120	M-14	2	265	80		Aiguille		14 g	1 à 1,5 tr	
	VHB 29	45	135	V-5	2	265	60	80	Aiguille	1793 9950		Carb G 1,5 à 2 trs Carb D 2 à 2,5 trs	23,5 mm à 24,5 mm
V7 Spécial, Ambassador	VHB 29	45	145	V-5	2	265	60	80	Aiguille	1793 9950		Carb G 1,5 à 2 trs Carb D 2 à 2,5 trs	23,5 mm à 24,5 mm
V7 Sport	VHB 30 > cadre 12700	50	150	V-14	2	265	50	80	Aiguille	1793 9950			23,5 mm à 24,5 mm
	VHB 30 C	50	142	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	Carb G 2 à 2,5 trs Carb D 2,25 à 2,75 trs	23,5 mm à 24,5 mm
750 S	VHB 30 C	50	142	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	Carb G 2 à 2,5 trs Carb D 2,25 à 2,75 trs	23,5 mm à 24,5 mm
750 S3	VHB 30 C	50	142 120	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	Carb G 2 à 2,5 trs Carb D 2,25 à 2,75 trs	23,5 mm à 24,5 mm
850 G	VHB 30 C	50	142 120	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	Carb G 2 à 2,5 trs Carb D 2,25 à 2,75 trs	23,5 mm à 24,5 mm
850 GT, Eldorado, California	VHB 29 C	45	145	SV-5	2	265	60	80	Aiguille	1793 9950		Carb G 1,5 à 2 trs Carb D 2 à 2,5 trs	23,5 mm à 24,5 mm
	AMAL 930		100	124		122	60		Aiguille				
850 Le Mans	PHF 36	60	135	K-5	2	265 AB	60/1	70	38	1493 9950	10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
Kit performance	PHF 40	60	170	K-4	3	265	40			1493 9950			
850 Le Mans II	PHF 36	60	140	K-5	2	265 AB	60/3	70	38	1493 9950	10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
Kit performance	PHF 40	60	170	K-4	3	265	40			1493 9950			
850 Le Mans III	PHF 36	50	115	K-18	3	265 AB	60/3	70	33		10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 36 Euro	50	115	K-18	3	268	50/3	70	33	1493 9950			17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 36 US	53	120	K-27	2	262	60/1	70	37	1493 9950			17,5 mm à 18,5 mm
850 T	VHB 30 C	50	142 120	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	Carb G 2 à 2,5 trs Carb D 2,25 à 2,75 trs	23,5 mm à 24,5 mm

		Gicleurs		Aiguille									
MODELES	**Carbus**	**Ralenti**	**Principal**	**Type**	**Cran**	**Puits**	**Boisseau**	**Starter**	**Pompe**	**Pochette de joints Réf Guzzi**	**Flotteur**	**Vis richesse**	**Niveau de cuve**
850 T3	VHB 30 C	50	120	V-9	2	265	4060/1	80	Aiguille	1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
850 T4	VHB 30	50	120	V-9	2	265	4060/1	80	Aiguille	1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
850 T5	VHB 30 séries I et II	50	130	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	VHB 30 série III	50	125	K-23	3	264	50/3	75	38	1793 9950			23,5 mm à 24,5 mm
1000 Convert	PHF 30 (USA)	50	125	K-23	3	264	50/3	75	38	1493 9950			17,5 mm à 18,5 mm
	VHB 30 C	50	130	V-9	2	265	40	80		1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
1000 G5	PHF 30	50	125	K-23	3	264	50/3	75	38	1493 9950			17,5 mm à 18,5 mm
	VHB 30	50	125	V-9	2	265	50/3	80		1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
1000 Le Mans IV	PHM 40 N Euro	57	145	K-19	3	268 AB	60/5	60	35	2893 9960	10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 36 (Moteurs VN)	50	130	K-18	3	268 AR	60/3						17,5 mm à 18,5 mm
	PHM 40 US	62	150	K-33	3	260	60/5	60	35	2893 9960			17,5 mm à 18,5 mm
1000 Le Mans V	PHM 40	57	145	K-19	3	268	60/5	60	35	2893 9960			17,5 mm à 18,5 mm
1000 S	PHF 36 D	50	130	K-18	3	268 AR	60/3	70	33	2893 9911			17,5 mm à 18,5 mm
	PHM 40 N	57	145	K-19	3	266 AB	60/5	60	35	2893 9960	10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
	PHM 40 US	62	150	K-33	3	260	50/3	60	35	2893 9960			17,5 mm à 18,5 mm
1000 SP	PHF 30 (USA)	50	125	K-23	3	264	50/3	75	38	1493 9950			17,5 mm à 18,5 mm
	VHB 30	50	125	V-9	2	265	50/3	80	Aiguille	1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
1000 SP II	VHBT 30	50	125	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
1000 SP III	PHF 36	50	130	K-18	3	268 AR	60/3	70	33	2893 9911	10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
1000 Strada	PHF 36 PHF 36 (CH) PHF 36 (USA)	50 50 48	130 125 130	K-18 K-18 K-27	3 2 3	268 AR 266 AR 261 AB 1	60/3 60/3 50/3	70 70 70	33	2893 9911	8,5 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
California II Automatique													
California II Boite 5	VHB 30 C	50	125	V-9	2	265	40	80	Aiguille	1793 9950	10 g	1,5 tr	23,5 mm à 24,5 mm
	VHB 30 C	50	125	K-23	3	264	50/3	75	38	1793 9950			23,5 mm à 24,5 mm
California III Carbu de 30mm	PHF 30 Euro	50	125	K-23	3	264 AB	50/3	75	38	1493 9950	10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 30 US	48	130	K-27	2	262	50/3	75	38	1493 9950			17,5 mm à 18,5 mm
California III Carbu de 36 mm	PHF 36	50	125	K-23	3	264 AB	50/3	75			10 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 36 Dernières machines	50	130	K-18	2	266 AR ou 268 AR	60/3	70	33		8,5 g	1,75 à 2,75 trs	17,5 mm à 18,5 mm
California III Carbu de 40 mm	PHM 40	57	145	K-19	3	268	60/5	60	35	2893 9960			17,5 mm à 18,5 mm
Le Mans CX 100	PHF 30	50	125	K-23	3	264	50/3	75	38	1493 9950			17,5 mm à 18,5 mm
	VHB 30	50	130	V-9	2	265	50/3	80	Aiguille	1793 9950			23,5 mm à 24,5 mm

MODELES	Carbus	Gicleurs Ralenti	Gicleurs Principal	Aiguille Type	Aiguille Cran	Puits	Boisseau	Starter	Pompe	Pochette de joints Réf Guzzi	Flotteur	Vis richesse	Niveau de cuve
Mille GT	PHF 30 Euro	50	130	K-23	3	264	50/3	75	38	2893 9911			17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 30 US	48	130	K-27	2	262	50/3	75	38	2893 9911			17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 36 D	50	150	K-18	3	268 AR	60/3	70	33	2893 9911			17,5 mm à 18,5 mm
1100 Sport Europe	PHM 40 Euro	57	152	K-18	3	266 AB	60/5	60	35	3793 9905	8,5 g	2 à 2,5 trs	17,5 mm à 18,5 mm
	PHM 40 Euro+ (CH)	45	152	K-27	2	265 AB1	50/3	60	35	3793 9905	8,5 g		17,5 mm à 18,5 mm
1100 Sport USA	PHM 40	52	152	K-27	2	265 AB1	50/3	60	35	3793 9905	8,5 g	1,75 tr	17,5 mm à 18,5 mm
California 1100 Europe	PHF 36 Euro	50	130	K-18	2	266 AR	60/3	70	33	2893 9911	8,5 g	1,75 à 2,75 trs	17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 36 Euro+	50	130	K-18	3	268	60/3	70	33	2893 9911	8,5 g		17,5 mm à 18,5 mm
	PHF 36 Suisse	48	125	K-27	3	266 AR ou 268 AR	50/3	70	33	2893 9911	8,5 g	1,5 tr	17,5 mm à 18,5 mm
California 1100 USA	PHF 36 US	48	130	K-27	3	262 AB 1	50/3	70	33	2893 9911	8,5 g	1 tr	17,5 mm à 18,5 mm

Euro : modèle européen
Euro + : amélioration
US : modèle américain
Cran : position du circlip sur l'aiguille depuis le haut de l'aiguille
Starter : taille du gicleur de starter
Pompe : taille du gicleur de pompe de reprise

Ces données sont d'usine - Pots et filtre à air d'origine

Kit performance = cornets et pots compétition

MODELES	Avance (degrés) Ralenti/pleine
V35 - Bosch	13/34
V35 - Rupteurs	10/35
V35 C	10/35
V35 Florida - Motoplat	10/41
V35 II - Bosch	13/34
V35 II - Rupteurs	10/35
V35 III - Motoplat	10/41
V35 Imola - Bosch	13/34
V35 Imola - Motoplat	10/41
V35 Imola - Rupteurs	10/35
V35 Imola II	10/35
V35 PA - Motoplat	10/41
V35 TT	10/35
Trentacinque (V35GT)	
350 Nevada - Motoplat	10/41 10/32
350 NTX - Motoplat	10/41
V50 - Bosch	13/34
V50 - Rupteurs	10/35
V50 C	10/35
V50 II - Bosch	13/34
V50 III - Elect	10/41
V50 III - Rupteurs	10/35
V50 Monza - Elect	10/41
V50 Monza - Rupteurs	10/35
V50 Monza II	10/35
V50 PA - Motoplat	10/41
V65 - Elect	7/38
V65 - Rupteurs	7/33
V65 C - Elect	7/38
V65 C - Rupteurs	7/33
V65 Florida - Motoplat	7/38
V65 Lario - Rupteurs	10/35 7/33
V65 Lario - Elect	7/38
V65 PA - Motoplat	7/38
V65 SP - Elect	7/38
V65 SP - Rupteurs	7/33
V65 TT - Elect	7/38
V65 TT - Rupteurs	7/33
Sessantacinque (V65 GT)	
650 NTX - Motoplat	7/38
V75 - Motoplat	7/38
V75 PA - Motoplat	7/38
750 Nevada - Motoplat	7/38
750 NTX/ XPA - Motoplat	7/38
750 SP - Motoplat	7/38
750 Strada - Motoplat	7/38
750 Targa - Motoplat	7/38
V7	10/38
V7 Spécial, Ambassador	10/38
V7 Sport	13/39
750 S	13/39
750 S3	2/33
850 G	8/34
850 GT, Eldorado, California	5/33
850 Le Mans	8/34
850 Le Mans II	8/34
850 Le Mans III	8/34
850 T	8/34

MODELES	Avance (degrés) Ralenti/pleine
850 T3	2/33
850 T4	2/33
850 T5	2/33
1000 Convert	2/33
1000 G5	2/33
1000 Le Mans IV	8/34 2/36 (moteurs VN)
1000 Le Mans V	8/34
1000 S - Rupteurs	8/34
1000 S - Motoplat	2/33
1000 SP	2/33
1000 SP II	2/33
1000 SP III - Motoplat	2/33
1000 Strada - Motoplat	2/33
California II Automatique	2/33
California II Boite 5	2/33
California III Carbu de 30mm	2/33
California III Carbu de 40 mm	8/34
California III Motoplat	2/33
California III PA	
Le Mans CX 100	2/33
Mille GT	2/33

NOTE

Les volants moteur des "gros blocs" font 230 mm de diamètre développant donc une circonférence de 722 mm. Il est donc aisé de calculer la position des repères d'avance par rapports aux repères de PMH : 1° = 2mm

On peut aussi partir du nombre de dents : 96 dents sur 360° soit 3,75° entre 2 dents, que l'on peut arrondir à 4°

Les informations écrites en BLEU proviennent du Guzziology (Dave Richardson, version 5.3, octobre 2002)

	SOUPAPES					CHAMBRE		
MODELES	**Jeu Adm/Echp**	**Diamètre adm**	**Longueur adm**	**Diamètre échap**	**Longueur échap**	**Diamètre**	**Profondeur**	**Serrage pipe d'échappement**
V35 Europe	0.10/0.15	30,5	93,3	27,5	93,3		0	2 goujons
V35 Allemagne	0.10/0.15	27,5	93,3	26,5	93,3		0	2 goujons
V35 C	0.15/0.20	31	93	28	93		0	2 goujons
V35 Florida	0.15/0.20	31	93	28	93		0	2 goujons
V35 II	0.15/0.20	31	93	28	93		0	2 goujons
V35 III	0.15/0.20	31	93	28	93		0	2 goujons
V35 Imola	0.15/0.20	31	93	28	93		0	2 goujons
V35 Imola II	0.10/0.13	24	99	21,5	99		0	2 goujons
V35 PA	0.15/0.20	31	93	28	93		0	2 goujons
V35 TT	0.15/0.20	31	93	28	93		0	2 goujons
Trentacinque (V35 GT)							0	2 goujons
350 Nevada	0.15/0.20						0	2 goujons
350 NTX	0.15/0.20	24	99	21,5	99		0	2 goujons
V50	0.10/0.15	32,5	93,3	27,5	93,3		0	2 goujons
V50 C	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V50 II	0.10/0.15	32,5	93,3	27,5	93,3		0	2 goujons
V50 III	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V50 Monza	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V50 Monza II	0.10/0.13	27	95	24	95		0	2 goujons
V50 PA	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V65	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V65 C	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V65 Florida	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V65 Lario	0.10/0.13	27	95	24	95		0	2 goujons
V65 PA	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V65 SP	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
V65 TT	0.15/0.20	34,5	93	30,5	93		0	2 goujons
Sessantacinque (V65 GT)							0	2 goujons
650 NTX	0.15/0.20						0	2 goujons
V75	0.10/0.13	27	95	24	95		0	2 goujons
V75 PA	0.10/0.13						0	2 goujons
750 Nevada	0.15/0.20						0	2 goujons
750 Nevada - 750 Nevada Club	0.15/0.20	34,5		30,5			0	2 goujons
750 Nevada Classic IE	0.15/0.20	34,5	93,95	30,5	93,95		0	2 goujons
750 NTX / XPA	0.15/0.20						0	2 goujons
750 SP	0.15/0.20						0	2 goujons
750 Strada	0.15/0.20						0	2 goujons
750 Targa	0.15/0.20						0	2 goujons
Breva 750 IE	0.15/0.20	34,5	93,95	30,5	93,95		0	2 goujons
V7 Cafe Classic	0.15/0.20						0	2 goujons
V7 Classic	0.15/0.20	34,5	93,95	30,5	93,95		0	2 goujons
V7 Racer	0.15/0.20						0	2 goujons
V7 Special	0.15/0.20						0	2 goujons
V7 Stone	0.15/0.20						0	2 goujons
V7	0.15/0.25	38,5	105	34,5	105	72	26	Pas de vis
V7 Ambassador (rare)	0.15/0.25	38,5	105	34,5	105	72	26	Pas de vis
V7 Spécial, Ambassador	0.15/0.25	41	105	36	105	72	26	Pas de vis
V7 Sport	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	Pas de vis
750 S	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
750 S3	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
850 G	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
850 GT, Eldorado, California	0.15/0.25	41	107	36	105	72	26	Pas de vis
850 Le Mans	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
850 Le Mans II	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
850 Le Mans III	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
850 T	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
850 T3	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
850 T4	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
850 T5	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
Breva 850 IE	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
Griso 850 IE	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
Norge 850 IE	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
940 (Bellagio)	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
1000 Convert	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
1000 G5	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
1000 Le Mans IV	0.20/0.25	47	103,5	40	102	82	30,5	2 goujons
1000 Le Mans V	0.20/0.25	47	103,5	40	102	82	30,5	2 goujons
1000 Quota	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
1000 S Carbu de 40 mm Moteur "VV" (90-92)	0.22/0.22	47	103,5	40	102	82	30,5	2 goujons

	SOUPAPES					CHAMBRE		
MODELES	**Jeu Adm/Echp**	**Diamètre adm**	**Longueur adm**	**Diamètre échap**	**Longueur échap**	**Diamètre**	**Profondeur**	**Serrage pipe d'échappement**
1000 S Carbu de 36 Moteur "VN" (91-93)	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
1000 SP	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
1000 SP II	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
1000 SP III	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
1000 Strada	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California II Automatique	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
California II Boite 5	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
California III Carbu de 30mm Rupteurs ou Motoplat ou injection (88-92)	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
California III Carbu de 36 mm Digiplex ou Motoplat ou Injection (qqs rares 91-93)	0.20/0.25	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California III Carbu de 40 mm Rupteurs (rare, 90-92)	0.22/0.22	47	103,5	40	102	82	30,5	2 goujons
California III PA								2 goujons
Centauro GT	0.10/0.15	33,5		29,5				2 goujons
Centauro Sport	0.10/0.15	33,5		29,5				2 goujons
Daytona 90-93	0.10/0.15	33,5		29,5				2 goujons
Daytona 94 et Racing	0.10/0.15							2 goujons
Daytona RS	0.10/0.15	34		30				2 goujons
Le Mans CX 100	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
Mille GT Carbu de 30 mm (88-92)	0.22/0.22	41	107	36	105	72	26	2 goujons
Mille GT Carbu de 36 mm (91-93)	0.22/0.22	44	106	37	105	74	27	2 goujons
1100 Quota ES	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
1100 Sport	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
1100 Sport IE	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
Breva 1100 IE	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
California 1100 Europe	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California 1100 USA	0.05/0.10	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Aluminium	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Aluminium PI		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Classic								2 goujons
California EV "PI" 2002		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California EV 80	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California EV Europe 97-2000	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California EV 2001	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California EV Touring	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California EV Touring "PI" 2002		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California EV US 97-2000	0.05/0.10	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Jackal	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Special	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Special Sport	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Special Sport Alu	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Special Sport PI		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Stone	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Stone Metal	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Stone PI		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Stone Touring	0.10/0.15	44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Stone Touring PI		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Titanium		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Titanium PI		44	106	37	105	74	27	2 goujons
California Touring								
California Vintage								2 goujons
Griso 1100 IE	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
V11 Café Sport	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Coppa Italia	0.10/0.15							2 goujons
V11 Le Mans	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Le Mans Nero Corsa	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Le Mans Rosso Corsa	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Le Mans Tenni	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Rosso Mandello	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Sport	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Sport Ballabio	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Sport Naked	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Sport Scura	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
V11 Sport Scura R	0.10/0.15	46,5	104	39,5	102,3	81	30,5	2 goujons
1200 Sport	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
1200 Sport 4V	0.10/0.15							2 goujons

	SOUPAPES					CHAMBRE		
MODELES	**Jeu Adm/Echp**	**Diamètre adm**	**Longueur adm**	**Diamètre échap**	**Longueur échap**	**Diamètre**	**Profondeur**	**Serrage pipe d'échappement**
Breva 1200	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
Griso 1200 8V	0.10/0.15							2 goujons
MGS 01	0.10/0.15	36		31				2 goujons
Norge 1200	0.10/0.15	46,4		39,4		81	30,5	2 goujons
Norge 1200 8V	0.10/0.15							
Stelvio 1200 4V / Moteur A5	0.10/0.15							
Stelvio 1200 4V / Moteur A8	0.10/0.20							
California 1400								

Cases jaunes : cylindres ronds	
Moteurs 1200 4V	Selon le Guzziology V7.0 03/2009 il est recommandé de passer à 0,20/0,30 pour une meilleure souplesse moteur

MODELES	Diamètre	Hauteur cf. infra	Segments Feu	Segments Râcleur	Segments Étanchéité	Dôme
V35						0,00
V35 C	66,00		1,49	1,49	3,99	0,00
V35 Florida	74,00		1,49	1,99	3,99	0,00
V35 II	66,00		1,49	1,49	3,99	0,00
V35 III	66,00		1,49	1,99	3,99	0,00
V35 Imola	66,00		1,49	1,49	3,99	0,00
V35 Imola II	66,00		1,49	1,99	3,99	0,00
V35 PA	66,00					0,00
V35 TT						0,00
Trentacinque (V35 GT)						0,00
350 Nevada						0,00
350 NTX	74,00		1,49	1,99	2,99	0,00
V50			1,49	1,49	3,99	0,00
V50 C	74,00					0,00
V50 II						0,00
V50 III	74,00		1,49	1,49	3,99	0,00
V50 Monza	74,00		1,49	1,49	3,99	0,00
V50 Monza II	74,00		1,49	1,99	3,99	0,00
V50 PA	74,00					0,00
V65	80,00		1,49	1,49	3,99	0,00
V65 C						0,00
V65 Florida						0,00
V65 Lario	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
V65 PA	80,00					0,00
V65 SP	80,00		1,49	1,49	3,99	0,00
V65 TT						0,00
Sessantacinque (V65 GT)						0,00
650 NTX						0,00
V75	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
V75 PA	80,00					0,00
750 Nevada avant moteur LT10297	80,00		1,49	1,49	3,99	0,00
750 Nevada à partir de moteur LT10297	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
750 Nevada - 750 Nevada Club	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
750 Nevada Classic IE	80,00					0,00
750 NTX avant moteur LT10297	80,00		1,49	1,49	3,99	0,00
750 NTX à partir de moteur LT10297	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
750 SP avant moteur LT10297	80,00		1,49	1,49	3,99	0,00
750 SP à partir de moteur LT10297	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
750 Strada	80,00					0,00
750 Targa avant moteur LT10297	80,00		1,49	1,49	3,99	0,00
750 Targa à partir de moteur LT10297	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
750 XPA avant moteur LT10297	80,00		1,49	1,49	3,99	0,00
750 XPA à partir de moteur LT10297	80,00		1,49	1,99	3,99	0,00
Breva 750 IE	80,00					
V7 Café Classic						
V7 Classic	80,00					
V7 Racer						
V7 Special						
V7 Stone						
V7	80,00	26,97	1,98	2,49	5,00 (2)	15,47

MODELES	Diamètre	Hauteur cf. infra	Segments Feu	Segments Râcleur	Segments Étanchéité	Dôme
V7 Spécial, Ambassador	83,00	28,83	1,98 (2)	2,49	5,00	12,34
V7 Sport	82,50	28,83	1,98 (2)	2,49	5,00	12,34
750 S	82,50	28,83	1,98 (2)	2,49	5,00	12,34
750 S3	82,50	28,83	1,98 (2)	2,49	5,00	12,34
850 G	83,00	24,43	1,50 (2)	1,50	4,01	4,52
850 GT, Eldorado, California	83,00	24,43	1,98	2,44	5,00	4,52
850 Le Mans	83,00	24,43	1,50	1,50	4,01	9,88
850 Le Mans II	83,00	24,43	1,50	1,50	4,01	9,88
850 Le Mans III	83,00	24,43	1,50	1,50	4,01	9,88
850 T	83,00	24,43	1,50 (2)	1,50	4,01	4,52
850 T3	83,00	24,43	1,50 (2)	1,50	4,01	4,52
850 T4	83,00	24,43	1,50 (2)	1,50	4,01	4,52
850 T5	83,00	24,43	1,50	1,50	4,01	4,52
Breva 850 IE	92,00					
Griso 850 IE	92,00					
Norge 850 IE	92,00					
940 (Bellagio)	95,00					
1000 Convert	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
1000 G5	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
1000 Le Mans IV	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	14,99
1000 Le Mans V	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	14,99
1000 Quota	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	4,06
1000 S Moteur "VV"	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	14,99
1000 S Moteur "VN"	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	4,06
1000 SP	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
1000 SP II	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
1000 SP III	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	4,06
1000 Strada	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	4,06
California II Automatique	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
California II Boite 5	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
California III Carbu de 30mm Soupapes 41/36	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
California III Carbu de 36 mm Soupapes 44/37	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	4,06
California III Carbu de 40 mm Soupapes 47/40	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	14,99
California III PA						
Centauro GT	90,00		1,50	1,50	3,00	0,00
Centauro Sport	90,00		1,50	1,50	3,00	0,00
Daytona 90-93	90,00		1,50	1,50	3,00	0,00
Daytona 94 et Racing	90,00		1,50	1,50	3,00	0,00
Daytona RS	90,00		1,50	1,50	3,00	0,00
Le Mans CX 100	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
Mille GT Carbu de 30 mm Soupapes 41/36	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	1,78
Mille GT Carbu de 36 mm Soupapes 44/37	88,00	24,43	1,50	1,50	4,01	4,06
1100 Quota ES	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
1100 Sport Europe	92,00	22,58	1,50	1,50	3,00	14,99
1100 Sport IE	92,00	22,58	1,50	1,50	3,00	14,99
Breva 1100 IE	92,00	20,44				12,26
California 1100	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Classic	92,00					
California Aluminium	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Aluminium PI	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California EV "PI" 2002	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California EV 80	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California EV Europe 97-2000	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California EV 2001	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California EV Touring	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California EV Touring "PI" 2002	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79

MODELES	Diamètre	Hauteur cf. infra	Segments Feu	Segments Râcleur	Segments Étanchéité	Dôme
California EV Touring 2006	92,00					
California EV US 97-2000	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Jackal	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Special	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Special Sport	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Special Sport Alu	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Special Sport PI	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Stone	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Stone Metal	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Stone PI	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Stone Touring	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Stone Touring PI	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Titanium	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Titanium PI	92,00	23,24	1,50	1,50	3,00	2,79
California Touring	92,00					
California Vintage	92,00					
Griso 1100 IE	92,00	20,44				12,26
V11 Café Sport	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Coppa Italia	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Le Mans	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Le Mans Nero Corsa	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Le Mans Rosso Corsa	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Le Mans Tenni	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Rosso Mandello	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Sport	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Sport Ballabio	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Sport Naked	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Sport Scura	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
V11 Sport Scura R	92,00	25,00	1,50	1,50	3,00	14,00
1200 Sport	95,00					
1200 Sport 4V	95,00					
Breva 1200	95,00					
Griso 1200 8V	95,00					
MGS 01	100,00					
Norge 1200	95,00					
Norge 1200 8V	95,00					
Stelvio 1200 4V	95,00					
California 1400	103,94					

Hauteur du piston
Distance entre le dessus du trou de l'axe et le plat supérieur du piston, non compris le dôme

Cases jaunes : cylindres ronds

Cases grises : valeurs estimées

MODELES	OA AV PMH	FA AP PMB	OE AV PMB	FE AP PMH	Levée Adm mm	Levée Éch mm	Type	Vis d'allumeur	Embout d'arbre
V35	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours
V35 C	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V35 Florida	18°	50°	53°	15°	*5,69* *5,84*	*5,69* *5,84*			Compte tours Allumage
V35 II : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V35 II : Elect.	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			
V35 III	18°	50°	53°	15°	*5,69* *5,84*	*5,69* *5,84*			Compte tours Allumage
V35 Imola : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	*5,69* *5,84*	*5,69* *5,84*			Compte tours Allumage
V35 Imola : Elect.	18°	50°	53°	15°	*5,69* *5,84*	*5,69* *5,84*			Compte tours
V35 Imola II	18°	50°	53°	15°	*5,69* *5,84*	*5,69* *5,84*			Compte tours Allumage
V35 PA	18°	50°	53°	15°					
V35 TT	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
Trentacinque (V35 GT)	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
350 Nevada (Digiplex)	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			
350 Nevada (Motoplat)	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
350 NTX	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
V50	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours
V50 C	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V50 II	18°	50°	53°	15°					
V50 III : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V50 III : Elect	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			
V50 Monza : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V50 Monza : Elect	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			
V50 Monza II	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
V50 PA	18°	50°	53°	15°					
V65 : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V65 : Elect	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			
V65 C : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V65 C : Elect	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			
V65 Florida	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V65 Lario : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
V65 Lario : Elect	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			
V65 PA	18°	50°	53°	15°					
V65 SP : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V65 SP : Elect	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			
V65 TT : Rupteurs	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			Compte tours Allumage
V65 TT : Elect	18°	50°	53°	15°	5,69	5,69			
Sessantacinque (V65 GT)	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
650 NTX	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
V75	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
V75 PA	18°	50°	53°	15°					
750 Nevada (Digiplex)	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			
750 Nevada (Motoplat)	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
750 Nevada - 750 Nevada Club	18°	50°	53°	15°					
750 Nevada Classic IE	18°	50°	53°	15°				sans	

MODELES	OA AV PMH	FA AP PMB	OE AV PMB	FE AP PMH	Levée Adm mm	Levée Éch mm	Type	Vis d'allumeur	Embout d'arbre
750 NTX	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
750 SP	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
750 Strada : Digiplex	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			
750 Strada : Motoplat	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
750 Targa	18°	50°	53°	15°	5,84	5,84			Compte tours Allumage
750 XPA	18°	50°	53°	15°					
Breva 750 IE	18°	50°	53°	15°				sans	sans
V7 Café Clasic								sans	sans
V7 Classic	18°	50°	53°	15°				sans	sans
V7 Racer								sans	sans
V7 Special								sans	sans
V7 Stone								sans	sans
V7	24°	58°	58°	22°	6,63	6,63		oui	sans
V7 Spécial, Ambassador	24°	58°	58°	22°	6,63	6,63		oui	sans
V7 Sport	40°	70°	63°	29°	6,91	6,91		oui	Compte tours
750 S	40°	70°	63°	29°	6,91	6,91		oui	Compte tours
750 S3	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 G	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 GT, Eldorado, California	24°	58°	58°	22°	6,63	6,63		oui	sans
850 Le Mans	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 Le Mans II	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 Le Mans III	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 T	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 T3	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 T4	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
850 T5	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
Breva 850 IE	24°	52°	54°	22°				sans	sans
Griso 850 IE	24°	52°	54°	22°				sans	sans
Norge 850 IE	24°	52°	54°	22°				sans	sans
940 (Bellagio)	24°	52°	54°	22°				sans	sans
1000 Convert	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Pompe
1000 G5	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
1000 Le Mans IV	29°	60°	58°	31°	7,19	7,19	B10	oui	Compte tours
1000 Le Mans V	29°	60°	58°	31°	7,19	7,19	B10	oui	Compte tours
1000 Quota	20°	52°	52°	20°				sans	sans
1000 S soupapes 44/37 "VN"	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
1000 S soupapes 47/40 "VV"	29°	60°	58°	31°	7,19	7,19	B10	oui	Compte tours
1000 SP	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
1000 SP II	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
1000 SP III	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
1000 Strada	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
California II Automatique	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Pompe
California II Boite 5	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
California III soupapes 41/36	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
California III soupapes 47/40	29°	60°	58°	31°	7,19	7,19	B10	oui	Compte tours
California III Digiplex	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California III Motoplat	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
California III Injection	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
California III PA	20°	50°	44°	10°	6,7	6,7		sans	sans
Centauro GT	22,5°	57,5°	49,5°	12,5°	6,81	6,65		sans	sans
Centauro Sport	22,5°	57,5°	49,5°	12,5°	6,81	6,65		sans	sans
Daytona 90-93	22,5°	57,5°	49,5°	12,5°	6,81	6,65		sans	sans
Daytona 94 et Racing	22,5°	69,5°	63,5°	28,5°	7,72	7,29		sans	sans
Daytona RS (USA-Suisse-Singapour)	22,5°	57,5°	49,5°	12,5°	6,81	6,65		sans	sans
Daytona RS (Autres pays)	22,5°	69,5°	63,5°	28,5°	7,72	7,29		sans	sans
Le Mans CX 100	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58			
Mille GT (soupapes ???)	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
Mille GT (soupapes ???)	20°	52°	52°	20°	6,58	6,58		oui	Compte tours
1100 Quota ES	20°	52°	52°	20°				sans	sans
1100 Sport	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
1100 Sport IE	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
Breva 1100 IE	24°	52°	54°	22°				sans	sans
California 1100	20°	50°	44°	10°	6,7	6,7		sans	sans
California Aluminium	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Classic	21°	47°	51°	15°				sans	sans

MODELES	OA AV PMH	FA AP PMB	OE AV PMB	FE AP PMH	Levée Adm mm	Levée Éch mm	Type	Vis d'allumeur	Embout d'arbre
California EV "PI" 2002	21°	47°	51°	15°	6,7	6,7		sans	sans
California EV 80	20°	50°	44°	10°	6,7	6,7		sans	sans
California EV Europe 97-2000	20°	50°	44°	10°	6,7	6,7		sans	sans
California EV 2001	20°	50°	44°	10°	6,7	6,7		sans	sans
California EV Touring	20°	50°	44°	10°	6,7	6,7		sans	sans
California EV Touring "PI" 2002	20°	47°	51°	15°	6,7	6,7		sans	sans
California EV Touring 2006									
California EV US 97-2000	20°	50°	44°	10°	6,7	6,7		sans	sans
California Jackal	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Special	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Special Sport	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Special Sport Alu	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Special Sport PI	20°	47°	51°	15°	6,7	6,7		sans	sans
California Stone	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Stone Metal	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Stone PI	20°	47°	51°	15°	6,7	6,7		sans	sans
California Stone Touring	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Stone Touring PI	20°	47°	51°	15°	6,7	6,7		sans	sans
California Titanium	20°	50°	44°	10°				sans	sans
California Titanium PI	20°	47°	51°	15°	6,7	6,7		sans	sans
California Touring	21°	47°	51°	15°				sans	sans
California Vintage	21°	47°	51°	15°				sans	sans
Griso 1100 IE	24°	52°	54°	22°				sans	sans
V11 Café Sport	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Coppa Italia	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Le Mans	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Le Mans Nero Corsa	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Le Mans Rosso Corsa	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Le Mans Tenni	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Rosso Mandello	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Sport	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Sport Ballabio	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Sport Naked	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Sport Scura	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
V11 Sport Scura R	22°	54°	52°	24°	7,57	7,57		sans	sans
1200 Sport	24°	52°	54°	22°				sans	sans
1200 Sport 4V	40°	60°	54°	34°				sans	sans
	36°	62°	58°	30°				sans	sans
Breva 1200	24°	52°	54°	22°				sans	sans
Griso 1200 8V	36°	62°	58°	30°				sans	sans
MGS 01	36°	70°	64°	28°				sans	sans
Norge 1200	24°	52°	54°	22°				sans	sans
Norge 1200 8V	36°	62°	58°	30°				sans	sans
Stelvio 1200 4V	36°	62°	58°	30°				sans	sans
California 1400	19°	55°	49°	12°				sans	sans

	34°	62°	62°	32°	7,7	7,7	P3	oui	Compte tours
P3 mesuré par Techniprofil	34°	66°	63°	31°	7,3	7,3			
durée ouv.	adm.	280							
	ech.	274							

Mini	Maxi
6,58	7,7

Les levées sont mesurées au niveau du grain du basculeur

Valeurs en bleu = Guzziology V7.0 03/2009

MODELES ET VARIANTES	Bras Oscillant Longueurxlargeur mm Entre axes	Pont Rapport	Remarques
V35	410x207,5	8/31	10 cannelures
V35 C	458x237	8/31	12 cannelures
V35 Florida	435,5	8/31	12 cannelures
V35 II	410x207,5	8/31	10 cannelures
V35 III	435,5x214,5	8/31	12 cannelures
V35 Imola	410x207,5	8/31	10 cannelures
V35 Imola II	458x237	8/31	12 cannelures
V35 PA		8/31	
V35 TT	458x237	8/31	12 cannelures
Trentacinque (V35 GT)	435,5x214,5	8/31	12 cannelures
350 Nevada		8/31	
350 Nevada PA			
350 NTX	435,5	8/31	12 cannelures
V50	410x207,5	8/31	10 cannelures
V50C	458x237	8/31	12 cannelures
V50 II	458	8/31	12 cannelures
V50 III	410x207,5	8/31	12 cannelures
V50 Monza	410x207,5	8/31	12 cannelures
V50 Monza II	458x237	8/31	12 cannelures
V50 PA	410x207,5	8/31	12 cannelures
V65	435,5x214,5	8/31	12 cannelures
V65 C	458x237	8/31	12 cannelures
V65 Florida	435,5	8/31	12 cannelures
V65 Lario	458	8/31	12 cannelures
V65 PA jusqu'à PG17000	435,5x214,5	8/31	12 cannelures
V65 SP	435,5x214,5	8/31	12 cannelures
V65 TT	458x237	8/31	12 cannelures
Sessantacinque (V65 GT)	435,5x214,5 458 en 1995	8/31	12 cannelures
650 NTX	435,5	8/31	12 cannelures
V75	458x237	8/31	12 cannelures
V75 PA		8/31	
750 Nevada	458x237	8/31	12 cannelures
750 Nevada - 750 Nevada Club	458	8/31	
750 Nevada Classic IE	458x239	8/33	12 cannelures
750 Nevada PA			
750 NTX		8/31	
750 SP	458x237	8/31	12 cannelures
750 Strada	458x237	8/31	12 cannelures
750 Targa	458x237	8/31	12 cannelures
750 X PA			
Breva 750 IE	458x239	8/33	12 cannelures
V7 Café Classic		8/33	
V7 Classic		8/33	
V7 Racer		8/33	
V7 Special		8/33	
V7 Stone		8/33	
V7	390x289 (HT)	8/37	
V7 Spécial, Ambassador	390x289 (HT)	8/35	
V7 Sport	390x200	8/35	Options : 9/37 - 8/37
750 S	390x200	8/35	
750 S3	390x200	7/33	
850 G	470x209	7/33	
850 GT, Eldorado, California	390x289 (HT)	8/37	
850 Le Mans	390x200	7/33	Options : 6/32 - 8/33 - 9/34
850 Le Mans II	390x200	7/33	Options : 6/32 - 8/33 - 9/34
850 Le Mans III	410x200	7/33	
850 T	390x200	8/37	
850 T3	390x200	7/33	
850 T3 Attelé	390x200	6/32	Joint de cardan et axe de transmission solidaires
850 T3 PA			
850 T4	390	7/33	
850 T5	410x215	7/33	

MODELES ET VARIANTES	Bras Oscillant Longueurxlargeur mm Entre axes	Pont Rapport	Remarques
850 T5 PA		6/32	
Breva 850 IE		12/44	CA.R.C.
Griso 850 IE		12/44	CA.R.C.
Norge 850 IE		12/44	CA.R.C.
940 (Bellagio)		12/44	CA.R.C.
1000 Convert	390x200	9/34	Joint de cardan et axe de transmission solidaires Arbre à cannelures fines 20 cannelures
1000 Convert PA			
1000 G5	390x200	7/33	
1000 Le Mans IV	410x215	7/33	
1000 Le Mans V	410	7/33	
1000 Quota	475	7/33	
1000 S	410	7/33	
1000 SP	390x200	7/33	
1000 SP II	410x215	7/33	
1000 SP III	410x215	7/33	
1000 Strada	410x215	7/33	
California II Automatique	470x209	9/34	
California II Boite 5	470x209	7/33	
California III Carbu de 30mm	470x215	7/33 ou 6/32	Le pont de 6/32 a équipé les 1res machines européennes (1987) et les machines US sans carénage jusqu'en 92. Arbre à cannelures fines (20 dents)
California III Carbu de 40 mm	470x215	7/33	
California III Digiplex ou Motoplat	470x215	7/33	
California III IE	470x215	7/33	
California III PA			
Centauro GT	400x348 HT	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
Centauro Sport	400x348 HT	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
Daytona 90-93	400x286 (int.)	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
Daytona 94 et Racing	400	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
Daytona RS	400x348 HT	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
Le Mans CX 100	390		
Mille GT	410	7/33	
1100 Quota ES	475	8/33	
1100 Sport	400x348 HT	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
1100 Sport Injection	400x348 HT	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
Breva 1100 IE		12/44	CA.R.C.
California 1100 Europe	470x219	8/33	
California 1100 USA	470x219	8/33	
California Aluminium	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Classic	470	7/33	
California EV "PI" 2002	470	7/33	Cardan à arbre intermédiaire
California EV 80	470	7/33	Cardan à arbre intermédiaire
California EV Europe 97-2000	470	8/33	
California EV 2001	470	7/33	Cardan à arbre intermédiaire
California EV Touring	470	7/33	Cardan à arbre intermédiaire
California EV Touring "PI" 2002	470	7/33	Cardan à arbre intermédiaire
California EV US 97-2000	470	8/33	
California Jackal	470	8/33	
California Special	470	8/33	
California Special Sport	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Special Sport Alu	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Special Sport PI	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Stone	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Stone Metal	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Stone PI	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Stone Touring	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Stone Touring PI	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Titanium	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Titanium PI	470	8/33	Cardan à arbre intermédiaire
California Touring	470	7/33	
California Vintage	470	7/33	Cardan à arbre intermédiaire

MODELES ET VARIANTES	Bras Oscillant Longueurxlargeur mm Entre axes	Pont Rapport	Remarques
Griso 1100 IE		12/44	CA.R.C.
V11 Café Sport	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Coppa Italia	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Le Mans	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Le Mans Nero Corsa	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Le Mans Rosso Corsa	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Le Mans Tenni	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Rosso Mandello	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Sport	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Sport Ballabio	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Sport Naked	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Sport Scura	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
V11 Sport Scura R	400x335	11/32	Cardan à arbre intermédiaire
1200 Sport		12/44	CA.R.C.
1200 Sport 4V		12/44	CA.R.C.
Breva 1200		12/44	CA.R.C.
Griso 1200 8V		12/44	CA.R.C.
MGS 01		11/32	
Norge 1200		12/44	CA.R.C.
Norge 1200 8V		12/44	CA.R.C.
Stelvio 1200 4V		12/44	CA.R.C.
California 1400		10/36	Pont "sans entretien"

Longueur	Entre axe AV et axe de roue coté gauche (dans le sens de la marche)
Largeur	Par défaut, mesure entre le centre de chaque bras, coté roue (pont ôté) HT = Hors tout = aux points de pivots

Cases grisées	A vérifier
En bleu	Données du Guzzioloogy

MODÈLE	ANNÉE DE FABRICATION	N° DE CADRE	REMARQUES
MOTOLEGGERA 65	1946-1949	1 à 53 021	
ERCOLE	1946-1980	11 111 à n/d puis EAA 00 à ECA 99	à vérifier
GALLETTO 160	1950-1952	15 110 001 à 15 301 000	
MOTOLEGGERA 65	1950-1954	18 110 001 à 21 120 035	
ZIGOLO 98	1953-1957	23 110 001 à 23 201 300	
ZIGOLO 98 Turismo et Lusso	1954-1957	Z 00 AA à Z 99 BZ	
ZIGOLO 98 Turismo et Lusso	1954-1957	26 110 001 à 27 120 000	
GALLETTO 175	1952-1953	29 110 001 à 29 300 500	
CARDELLINO 65	1954-1956	A 00 AA à A 49 GZ	
250 TS (freins à tambour)	1974-1975	AB 11 111 à AB 15 760	
250 TS (freins à disque)	1976-1982	AB 15 761 à AB1 22 957	
CARDELLINO 73	1957-1961	B 00 AA à B 24 FF	
350 GTS (freins à tambour)	1974-1975	BD 11 111 à BD 12 112	
254	1977-1981	BH 11 111 à BH 12 181	
400 GTS	1974-1979	BL 11 111 à BL 13 644	
350 GTS (freins à disque)	1974-1979	BM 11 111 à BM 13 377	
125 2C 4T	1979-1981	BV 11 111 à BV 12 293	
CARDELLINO 83	1962-1965	C 00 AA à C 99 CF	
TROTTER - TROTTER SUPER	1966-1970	CE 00 AA à CE 99 AGZ	
NUOVO FALCONE "C"	1971-1974	CF 11 111 à CF 13 985	
CHIU	1974-1976	CH 11 111 à CH 20 314	
DINGO TURISMO DINGO SPORT DINGO 3M	1964-1966	CM 00 AA à CM 85 ALI	Peut-être aussi "CE"
DINGO CROSS DINGO GT	1966-1974	CMC 00 AA à CMC 69 NEI	
DINGO SUPER	1966-1974	CMS 00 AA à CMS 95 IM	
DINGO MM 50cc	1975-1976	DA 11 111 à DA 18 225	
DINGO 3V 50cc	1976-1976	DB 11 111 à DB 20 285	
AIRONE	1939-1940	entre 1 et 29 509	
AIRONE (cade en tôle emboutie)	1940-1946	entre 1 et 29 509	
AIRONE SPORT	1952-1954	entre 1 et 29 509	
AIRONE SPORT Teledraulic	1949-1951	entre 1 et 29 509	
AIRONE Teledraulic	1949-1951	entre 1 et 29 509	
AIRONE TURISMO	1952-1954	entre 1 et 29 509	
ALBATROS	1938-1947	entre 1 et 29 509	
ARDETTA 250	1939-1940	entre 1 et 29 509	
P175	1932	entre 1 et 29 509	
P250	1934-1937	entre 1 et 29 509	
PE 250	1934-1939	entre 1 et 29 509	
PES 250	1938-1939	entre 1 et 29 509	
PL 250	1937-1939	entre 1 et 29 509	
PLS 250	1937-1939	entre 1 et 29 509	
2VT	1931-1934	entre 51 et 33 864	
4V SS	1928-1933	entre 51 et 33 864	
ALCE	1940-1945	entre 51 et 33 864	
ALCE V Milizia della Strada	1940	entre 51 et 33 864	
ASTORE	1949-1953	entre 51 et 33 864	
C2V	1923-1930	entre 51 et 33 864	
CONDOR	1938-1940	entre 51 et 33 864	
DONDOLINO	1946-1947	entre 51 et 33 864	
FALCONE	1950-1953	entre 51 et 33 864	
FALCONE TURISMO	1953-1954	entre 51 et 33 864	
FALCONE SPORT	1953-1954	entre 51 et 33 864	
GT (NORGE)	1928-1930	entre 51 et 33 864	
GT 16	1931-1934	entre 51 et 33 864	
GT 17	1932-1939	entre 51 et 33 864	
GT 20	1938	entre 51 et 33 864	
GT 2VT	1931-1934	entre 51 et 33 864	
GT Militaire	1928-1930	entre 51 et 33 864	
GTC	1937-1949	entre 51 et 33 864	
GTS	1934-1940	entre 51 et 33 864	
GTV	1934-1946	entre 51 et 33 864	
GTV Teledraulic	1947-1948	entre 51 et 33 864	
GTW	1935-1946	entre 51 et 33 864	
GTW Teledraulic	1947-1948	entre 51 et 33 864	
NORMALE	1921-1924	entre 51 et 33 864	
S	1934-1940	entre 51 et 33 864	
SPORT	1923-1928	entre 51 et 33 864	
SPORT 14	1929-1930	entre 51 et 33 864	
SPORT 15	1931-1939	entre 51 et 33 864	
SUPER ALCE	1946-1954	entre 51 et 33 864	
V	1934-1940	entre 51 et 33 864	
W	1935-1939	entre 51 et 33 864	

MODÈLE	ANNÉE DE FABRICATION	N° DE CADRE	REMARQUES
LODOLA 235	1959-1962	F 00 AA à R 99 HV	
FALCONE SPORT	1954-1964	FS 00 AA à FS 88 AB	
GALLETTO 192	1954-1966	G 00 AA à G 99 HZ	
MAGNUM	1976-1979	GH 11 111 à GH 19 075	
CROSS 50 II	1976-1982	GL 11 111 à GL 16 250	
CROSS 50	1974-1976	GR 11 111 à GR 16 141	Vu GR 35 561
NIBBIO	1975-1976	GS 11 111 à GS 16 123	
ZIGOLO 110	1960-1966	I 00 AA à I 99 ZZ	
DINGO 49 M	1969-1973	IM 00 AA à IM 80 TV	
LODOLA 235 REGOLARITA	1959-1963	K 22 AO à K 12 BO	
1000 DAYTONA IE MONOPOSTO	1993-1996	KA 11 111 à KA 11 802	
1000 DAYTONA IE BIPOSTO	1993-1996	KA 30 001 à KA 33 137	
1000 DAYTONA RACING	1996	KA	
1000 QUOTA IE	1992-1997	KB 11 111 à KB 12 094	
1100 CALIFORNIA Carbu / RR	1994-1996	KC 11 111 à KC 14 214	
1100 CALIFORNIA SPORT	2001-2002	KD	
1100 CALIFORNIA ALUMINIUM, TITANIUM	2003-	KD	
1100 CALIFORNIA IE	1994-1997	KD 11 111 à KD 15 399	
1100 CALIFORNIA 75 ANNIVERSARY	1997	KD 15 400 à KD 16 034	
1100 CALIFORNIA EV	1998-2002	KDB2 111 111 à n/d	
1100 CALIFORNIA JACKAL	1999-2001	KDB3 111 111 à n/d	
1100 CALIFORNIA STONE	2001-2002	KDC 111 111 à n/d	
1100 CALIFORNIA EV, EV TOURING	2003-2005	KDG	
1100 CALIFORNIA CLASSIC	2006-2008	KDE	Moteur KT
1100 CALIFORNIA TOURING	2006-2008	KDG	
1100 CALIFORNIA VINTAGE	2006-2010	KDH 111 111 à n/d KDU, KDP	Moteur KT
1100 CALIFORNIA Aquila Nera	2009-	KDM00 - KDU00	
1100 SPORT Carbu	1994-1996	KE 11 111 à KE 12 570	
1100 SPORT Injection	1996-2000	KF 111 961 à n/d	
CALIFORNIA 1000 Carbu	1992-1993 ou 1994-1997	KG 11166 à KG 11215	
CALIFORNIA 1000 Injection	1994-1997	KH	
1100 CALIFORNIA EV	2003-	KH	
1100 CALIFORNIA SPECIAL SPORT	2003-	KH	
1100 CALIFORNIA STONE	2003-	KH	
V10 CENTAURO	1995-1996	KK 11 111 à n/d	
V10 CENTAURO GT	1997	KK 111 111 à n/d	
V10 CENTAURO SPORT	1997	KK 111 111 à n/d	
1000 DAYTONA RS	1996-2000	KL 11 111 à n/d	
1100 QUOTA ES	1998-2002	KM 111 111 à n/d	
V11 SPORT	1998-2001	KR 111 111 à n/d	
V11 NAKED, SCURA, LE MANS	2001-2002	KS 111 111...	
V11 LE MANS, NAKED, SPORT	2002-2005	KT 111 111...	
V11 LE MANS ROSSO CORSA	2003-2007	KTA 111 111...	
V11 LE MANS NERO CORSA	2004-2007		
V11 CAFE SPORT, BALLABIO	2003-2007	KTB 111 111 à ..., KTB00, KTB01	
LODOLA Turismo et Sport	1956-1959	L 00 AA à L 99 FL	
V35 NTX	1987-1992	LA 11 111 à n/d	
V65 NTX	1986-1993	LB 11 111 à LB 12 870	
750 NEVADA	1989-1994	LF 11 111 à LF 12 999	
750 NEVADA NT	1994-1997	LF 13 000 à LF 23 275	
750 NEVADA CLUB	1998-2000	LF 30 000 à n/d	
750 NEVADA NT PA	1998-	LF 50 000 à n/d	
350 NEVADA	1992-1994	LG 11 111 à LG 11 654	
350 NEVADA NT	1994-1998	LG 12 001 à LG 21 244 ou LG1200	
350 NEVADA CLUB	1998-	LG 30 000 à n/d	
750 NEVADA	2000-2003	LK	
750 NEVADA CLUB	2000-2003	LK	
BREVA 750 ie	2003-2009	LLG ou LL	
750 NEVADA CLASSIC IE	2004-2011	LME 111 111 à	
750 NEVADA CLASSIC IE	2012-	LML00	
750 NEVADA S	2010-	LMH00	
750 NEVADA S Anniversario	2012-	LMM00	
1200 Sport	2006-	LP & LPM	Moteur A2
1200 Sport 8V	2008-	LPJ20, LPR00, LPR01	Moteur A5
BREVA 1100 IE ABS	2006-	LPA	Moteur KP
BREVA 850	2006-	LPB	
BREVA 1100 IE	2005-2007	LP, LPC	Moteur KP
BREVA 1200 IE	2007-	LPG	Moteur A2
NORGE 1200	2006-2008	LPH, LPL, LPU0	Moteur A2
NORGE 1200 8V	2010 -	LPS01, LPT00	
NORGE 850	2007-	LPL	
MGS-01	2004-2007	LRR	Moteur KW
GRISO 1100 IE	2005-2008	LS 111 111 à, LSC	Moteur KS
GRISO 850	2006-	LSB	

MODÈLE	ANNÉE DE FABRICATION	N° DE CADRE	REMARQUES
GRISO 1200 8V	2007-	LSE, LSJ, LSU, LSG	Moteur A5
750 TARGA	1991-1992	LT 11 111 à LT 11 370	
750 SP	1989-1996	LT 30 000 à LT 30 199	
750 STRADA	1994-1996	LT 30 200 à LT 30 450	
V75 PA	1992-2001	LT	
CALIFORNIA 1400 TOURING ABS	2012-	LVA02, LVA03	
V7 Classic	2008-	LW, LWC, LWJ	
V7 Café	2009-	LWA, LWC, LWJ	
V7 Racer	2011-	LWB	
V7 Special	2012-	LWG00	
V7 Stone	2012-	LWE00	
V75 NTX	1986-1993	LX 11 111 à LX 11 470	
750 X PA	1998-	LX 15 000 à LX 15 449	
750 X PA (2e série)	1995-2001	LX 15 450 à LX	
940 (BELLAGIO)	2007-	LY, LYA	Moteur A3
STELVIO 1200 4V -Std - NTX - ABS	2008-	LZ0, LZA, LZB, LZU, LZC00, LZC01, LZE00, LZG00	Moteurs A5,A8
AIRONE SPORT et TURISMO	1954-1958	M 00 AA à M 50 DS	
125 TUTTOTERRENO	1974-1981	MC 13 363 à MC 17 057	
125 TURISMO	1974-1981	MD 11 111 à MD 14 896	
STORNELLO 125	1960-1968	N 00 AA à N 49 NA	
1000 CALIFORNIA CLASSIC	1992-1993	n/d	
1000 CALIFORNIA EDIZIONE LIMITATE	1992	n/d	
1000 CALIFORNIA LAPD Carbu	1994-1995	n/d	
1000 CALIFORNIA LAPD IE	1994	n/d	
1000 DAYTONA	1990	n/d	
1000 DAYTONA IE	1992	n/d	
1100 CALIFORNIA PA	1994-1997	n/d	
125 BX	1992-1995	n/d	
125 C (sans ailettes de refroidissement)	1987-1995	n/d	
EGRETTA 250	1939-1940	n/d	
V40 CAPRI	1984-1989	n/d	
V40 IMOLA	1979 ?	n/d	
V50 America	1979	n/d	
V50 MONZA II	1984-1989	n/d	
V50 TS	1981	n/d	
V75 NTX PB	1989-1995	n/d	
NUOVO FALCONE "N"	1969-1976	NF 00 AA à NF 99 GH	
V35	1977-1979	PA 11 111 à PA 17 046	
V50	1977-1979	PB 11 111 à PB 18 454	
V50 II	1979-1980	PB	Vu PB 13 535
V35 IMOLA	1979-1984	PC 11 111 à PC 19 261	
V35 II	1980-1984	PD 11 111 à n/d	
V35 II PA	1990-1991	PD < 30 076 ou PD3007	
V50 MONZA	1980-1984	PE 11 111 à PE 15 265	
V50 III	1980-1985	PF 11 111 à n/d	
V50 PA	1992-2001	PF	
V65	1981-1987	PG 11 111 à n/d	
SESSANTACINQUE GT	1987-1993	PG 21 111 à PG 21 559	
V65 SP	1981-1987	PG 30 000 à n/d	
V65 PA	1988-1995	PG	
V35 FLORIDA	1985-1992	PK 11 111 à n/d	
V35 CUSTOM	1982-1986	PL 11 111 à PL 21 090	
V50 CUSTOM	1982-1986	PM 11 111 à PM 12 530	
V65 CUSTOM	1983-1986	PN 11 111 à PN 15 390	
V35 IMOLA II	1984-1989	PS 11 111 à n/d	
V65 LARIO	1983-1989	PT 11 111 à PT 15 032	
V35TT	1984-1986	PU 11 111 à PU 12 866	
V65TT	1983-1986	PV 11 111 à PV 12 800	
V65 FLORIDA	1986-1995	PW 11 111 à PW 15 250	
V75	1985-1986	PX 11 111 à PX 12 000	
V35 III	1985-1992	PY 11 111 à n/d	
TRENTACINQUE GT	1987-1993	PY 21 111 à n/d	
FALCONE TURISMO	1954-1968	R 00 AA à F 72 CP	
125 C (avec ailettes de refroidissement)	1985-1987	RC 11 111 à RC 11 614	
125 TT	1985-1988	RE 11 111 à RE 12 063	
SUPER ALCE	1954-1958	S 00 AA à S 79 AR	
STORNELLO 160 4 vitesses	1968-1970	SA 00 AA à SA 35 AS	
STORNELLO 160 5 vitesses	1971-1974	SM 00 AA à SM 94 CN	
STORNELLO SCRAMBLER 125	1971-1974	SS 11 111 À SS 11 989	
STORNELLO 125 5 vitesses	1971-1974	ST 00 AA à ST 55 RG	Vu ST 010 096
STORNELLO 125 SPORT	1961-1968	T 00 AA à T 99 GZ	
TROTTER SPECIAL M 50cc	1971-1973	TA 00 AA à TA 34 GA	
TROTTER SPECIAL V 50cc	1971-1973	TB 00 AA à TB 45 GA	
TROTTER MARK M 50cc	1971-1973	TC 00 AA à TC 14 CG	

MODÈLE	ANNÉE DE FABRICATION	N° DE CADRE	REMARQUES
TROTTER MARK V 50cc	1971-1973	TD 00 AA à TD 60 CG	
ZIGOLO 98	1958-1959	V 00 AA à V 74 QQ	
850 T	1974-1975	VC 11 111 à VC 13 793	
850 T3	1975-1985	VD 11 111 à VD 26 537	
850 T3 CALIFORNIA	1975-1983	VD 11 478 à VD 22 640	
850 T4	1980-1983	VD 21 345 à VD 26 537	
850 LE MANS	1975-1978	VE 11 111 à VE 17 311	http://www.guzzitech.dk
850 LE MANS II	1978-1980	VE 17 312 à VE 24 788	http://www.guzzitech.dk
850 LE MANS III	1981-1984	VF 11 111 à VF 20 700	
V 1000 CONVERT	1975-1985	VG 11 111 à VG 25 693	
V 1000 G5	1978-1985	VG 18 744 à VG 25 693	
1000 SP 1000 SP NT	1978-1983	VG 18 781 à VG 25 693	
1000 SP II	1984-1987	VH 11 111 à VH 12 229	
MILLE GT MILLE GT /RL	1987-1988 1989-1993	VH 30 000 à VH 34 685	Feuille de mine : Début : VH 32 022 Moteur VT
V7 SPORT Telaio Rosso	1971-1972	VK 11 111 à VK 11 261 env.	http://www.guzzitech.dk
V7 SPORT	1972-1974	VK 11 262 env à VK 13 842	http://www.guzzitech.dk
750 S	1974-1975	VK1 11 111 à VK1 12 315	
750 S3	1975-1976	VK2 15 000 à VK2 15 998	
V7 SPECIAL	1969-1971	VM 00 AA à VM 25 EP	
	Selon RMT N°2		
	1966	AA 00 à AA 30	
	1967	AA 31 à AC 47	
	1968	AC 48 à AH 74	
	1969	AH 75 à BF 61	
	1970	BF 62 à CH 62	
	1971	CH 63 à	
1000 CALIFORNIA III (soupapes 44/37)	1991-1993	VN ?	
1000 S (soupapes 44/37)	1991-1993	VN ?	
1000 SP III	1988-1996	VN 11 111 à VN 11 901	
1000 STRADA / RR	1993-1994	VN 20 001 à n/d	
1000 STRADA / RL	1993-1994	VN 20 106 à n/d	
850 GT	1972-1974	VP 00 AA à VP 58 WH	
850 CALIFORNIA/ELDORADO	1972-1974	VP 11 111 à VP 16 230	
850 T5	1984-1989	VR 11 111 à VR 13 115	
850 Nuova T5	1984-1989	VR 14 001 à VR 14 400	
850 Nuova T5 PA	1986-1993	VR 30 000 à VR 36 416	http://www.guzzitech.dk
850 T5 PA	1995-2001	VR 40 001 à VR n/d	
V7	1967-1978	VS 00 AA à VS 99 SS	
	Selon RMT N°2		
	1966	AA 00 à AA 30	
	1967	AA 31 à AC 47	
	1968	AC 48 à AH 74	
	1969	AH 75 à BF 61	
	1970	BF 62 à CH 62	
	1971	CH 63 à	
1000 CALIFORNIA II	1982-1986	VT 11 111 à VT 20 479	
Mille GT		VT 24 596 à n/d	http://www.guzzitech.dk
1000 CALIFORNIA III		VT 32 542 à n/d	http://www.guzzitech.dk
CX 100		VU 111 383 à n/d	USA
1000 CALIFORNIA III (soupapes 47/40)	1990-1992	VV	
1000 LE MANS IV	1984-1985	VV 11 111 à VV n/d	
1000 LE MANS IV	1987-1988	VV 14 000 à VV 16 349	
1000 LE MANS V	1989-1993	VV 16 350 à VV 16 994	
1000 S (soupapes 47/40)	1989-1993	VV 50 000 à VV 51 190	
1000 S / with KT (soupapes 47/40)	1989-1993	VV 60 000 à VV 60 058	
1000 CALIFORNIA III	1987-1991	VW 11 111 à VW 17 350	
1000 CALIFORNIA III CI / RR	1988-1992	VW 30 001 à VW 30 500	
1000 CALIFORNIA III CI/IE / RL	1989-1993	VY 11 111 à VY 11 450	
1000 CALIFORNIA III IE / RL	1989-1993	VY 30 001 à VY 30 510	
1000 CALIFORNIA III IE / RR	1989-1993	VY 50 001 à VY 50 785	

SOURCES

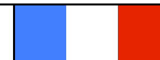
80 years of Moto Guzzi (3e édition - 2000) : Mario Colombo
http://www.thisoldtractor.com/guzzitech.dk/gb_en_technical_moto-guzzi-frame-numbers.htm#the_lm1-lm2_change_mystery!
http://www.mgcn.nl/index.php/mg-framenummers-dameijer-database-39
Guzziology Version 5.3, octobre 2002
Manuels d'atelier et informations concessionnaires

entre X et Y	Numérotation aléatoire
de X à Y	Numérotation progressive
X à Y	Numérotation spécifique

MODÈLE	ANNÉE DE FABRICATION	N° DE CADRE	REMARQUES
RR	Roues à rayons		
RL	Roues à bâtons		

Selon RMT N°2		
V7 et V7 Special	1966	AA 00 à AA 30
	1967	AA 31 à AC 47
	1968	AC 48 à AH 74
	1969	AH 75 à BF 61
	1970	BF 62 à CH 62
	1971	CH 63 à

Importé en France, selon des données incomplètes mais sûres
Ce qui ne veut pas dire que les autres machines ne l'ont pas été !



Depuis 1998, type de numérotation des cadres	
ZGU	MOTO GUZZI
LP	Modèle
000	Variante
0	Libre
une lettre ou un chiffre	Année de fabrication V=1997 W=1998 X=1999 Y = 2000 1=2001 2=2002 etc puis A=2010 B=2011 etc
M	Unité de production = Mandello
111111	Numéro progressif à 6 chiffres commençant toujours par 111111
ou	
ZGU	MOTO GUZZI
LP	Modèle
A	Variante
1	Version
KM	Type moteur
une lettre ou un chiffre	Année de fabrication V=1997 W=1998 X=1999 Y = 2000 1=2001 2=2002 etc puis A=2010 B=2011 etc
M	Unité de production = Mandello
111111	Numéro progressif à 6 chiffres commençant toujours par 111111 Sauf MGS-01 : 10001 (51 machines fabriquées, en principe)

LISTE ISSUE DE PLUSIEURS SITES
http://www.guzzimoto.com - http://www.motoeuropa.it - www.moto-spezial.de
http://www.centroguzzinapoli.com

Voir aussi

http://www.mgcn.nl/index.php/mg-paint-codes-dameijer-database-40
http://www.lechler.it/lechler_francese/frame_tecnical.html
Voir aussi le catalogue LECHLER : http://www.guzzitek.org/f/catalogues_tarifs_f/

MODELLO	ANNO	PARTE VERNICIATA	COLORE	Code MG Réf MG (Litre)	Master LECHLER	Code LECHLER	COLORITE	Ref Moto-Spezial	
V35 II								9739-9014	red
V35 III	1986		RED V35 III		249 C	GUZ 2			
V35 Florida	1986		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1986		bianco perlato	435 897 393 435					
	1986	telaio, cavalletto centr.-lat., culle dx-sx, piastra portabatteria	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1986	base-testa, forcella	nero opaco	513					
	1986	motore, cambio, forcellone, scat. trasm.	nero	vernice a polveri					
V35 GT (Trentacinque)	1990		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1990	telaio, culle, cavalletto centr. forcellone. base-testa forcella	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1990	telaio, culle, cavalletto centr. forcellone. base-testa forcella	ROSSO FUOCO '60	105	9B	GUZ 50894			
	1990	ruote ant. -post.	grigio met.	310					
V35 Imola	1984-1987		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5		9739-9014	red
	1984-1987		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1984-1987	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Nevada 350	1991		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1991		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1991	telaio, culle dx-sx	grigio scuro	318					
	1995		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1995		bleu night	228		6300		9739-9031	blue
	1995		GIALLO ARANCIO 044 (met)	44	157 A	GUZ 65218		9739-9032	gold
	1995		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208	70035U		
	1995		giallo capella	45 897 399 045		6308			
	1995	telaio, cavalletto.	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1996		VERDE 272 (mica)	272	156 B	GUZ 01905			
	1996		BLEU 237 (met)	237	133 B	GUZ 96079	70010U	9739-9033	blue
								9739-9034	salmon
	1996		amaranto	142		1914	70030U	9739-9035	red
	1996	telaio, cavalletto centr. culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Nevada 350 NT	1994		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1994		bleu night	228		6300			
	1994		GIALLO ARANCIO 044 (met)	44	157 A	GUZ 65218			
	1994		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208	70035U		
	1994		giallo capella	45 897 399 045		6308			
	1994	telaio, cavalletto centr. culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Nevada Club 350	1997	base sup. serbatoio	ARANCIO NEVADA (met)	67	157 C	GUZ 66001			
	1997	base sup. serbatoio	verde scuro VERDE NEVADA (mica)	274	157 D	GUZ 66003			
	1997	base sup. serbatoio	rosso rubino ROSSO NEVADA (mica)	114	157 E	GUZ 66004			
	1997	base sup. serbatoio	GRIGIO 66002 CALIF EVOL (met)	326	133 E	GUZ 96560			
	1997	base inf. serbatoio, paraf. ant e post., cop. copriacc. dx., sx.	NERO NEVADA (met)	529	157 B	GUZ 66000			
350 NTX	1987		rosso	101					
	1987		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1987		grigio	344					
	1987		giallo	10	Colver 347 2419				
	1987		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1987	forcellone, cambio, motore, scat. trasm. piastre, mozzo mota ant.-post., staffa portabobina	nero opaco	513	Gandola QP 01970				
	1987	telaio, cavalletto centr., culle dx-sx. forc. ant, paraf. ant., supp. cupolino	rosso	101					
	1987	telaio, cavalletto centr., culle dx-sx, forc. ant., paraf. ant., supp. cupolino	giallo	10	Colver 347 2419				
V50 Monza								9739-9005	metallized 'azuro' blue
	1981-1982		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5			
	1981-1982		SILVER LIGHT 316 (met)	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786			
	1981-1982		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1981-1982	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V50 Monza II	1984-1987		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5		9739-9014	red
	1984-1987		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1984-1987	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V65 C	1982-1985		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1982-1985		bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V65 Florida	1986		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1986		bianco perlato	435 897 393 435					
	1986	telaio, cavalletto centr.-lat., culle dx-sx, piastra portabatteria	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1986	base-testa, forcella	nero opaco	513	Gandola QP 01970				
	1986	motore, cambio, forcellone. scat. trasm.	nero	vernice a polveri					
V65 GT (Sessantacinque)	1990		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1990	telaio, culle, cavalletto centr. forcellone. base-testa forcella	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		

MODELLO	ANNO	PARTE VERNICIATA	COLORE	Code MG Réf MG (Litre)	Master LECHLER	Code LECHLER	COLORITE	Ref Moto-Spezial	
	1990	telaio, cavalletto centr.-lat., culle dx-sx. base-testa forcella	ROSSO FUOCO '60	105	9B	GUZ 50894			
	1990	ruote ant. -post.	grigio met.	310					
V65 SP	1982-1985		SILVER LIGHT 316	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786			
	1982-1985	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V65 Lario	1984-1987		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5		9739-9014	red
	1984-1987		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1984-1987	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V65 TT								9739-9018	red
Nevada 750	1990		BLEU MIDNIGHT 226 (mica)	226	132 B	GUZ 49789			
	1990		GUZZI AMARANTO MASTER 47 D (met)	148	125 E	GUZ 65947			
	1990	telaio, culle	grigio scuro	318					
	1995		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1995		bleu night	228		6300		9739-9031	blue
	1995	.	GIALLO ARANCIO 044 (met)	44	157 A	GUZ 65218		9739-9032	gold
	1995		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208	70035U		
	1995		giallo capella	45 897 399 045		6308		9739-9030	yellow
	1995	telaio, culle, cavalletto.	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1996		VERDE 272 (mica)	272	156 B	GUZ 01905			
	1996		BLEU 237 (met)	237	133 B	GUZ 96079	70010U	9739-9033	blue
								9739-9034	salmon
	1996		amaranto	142		1914	70030U	9739-9035	red
	1996	telaio, cavalletto,	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Nevada Club 750	1997	base sup. serbatoio	ARANCIO NEVADA (met)	67	157 C	GUZ 66001			
	1997	base sup. serbatoio	verde scuro VERDE NEVADA (mica)	274	157 D	GUZ 66003			
	1997	base sup. serbatoio	rosso rubino ROSSO NEVADA (mica)	114	157 E	GUZ 66004			
	1997	base sup. serbatoio	GRIGIO 66002 CALIF EVOL (met)	326	133 E	GUZ 96560			
	1997	base inf. serbatoio, paraf. ant e post., cop. copriacc. dx., sx.	NERO NEVADA (met)	529	157 B	GUZ 66000			
750 SP	1990		SILVER LIGHT 316	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786			
	1990		verde petrolio VERDE SP 1000 284	284 897 392 284	114F	GUZ 22A			
	1990	gambale dx-sx	grigio	456	Colver 381.9.012				
	1990	telaio, cavalletto centr. e lat., base-testa forcella, culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1990		grigio met.	310					
750 Strada	1993		BLEU SPECTRUM 236 (mica)	236		GUZ 65213			
	1993		ROSSO DAYTONA 107	107 897 392 107	141 F	GUZ 65202	70001U		
	1993	telaio, cavalletto centr. culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V75 T	1991		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5			
	1991		verde petrolio VERDE SP 1000 284	284 897 392 284	114F	GUZ 22A			
	1991	telaio, cavalletto centr., culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
750 Targa	1989		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5			
	1989	gambale dx-sx	grigio	456	Colver 381.9.012				
	1989	telaio, cavalletto centr. e lat.. base-testa forcella, piastre porta targa e batteria	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V7 Sport			Vert Jade Alpine Renault : code 040		86 E 93 E 115 A	995		9739-9020	yellow-green (cover paint, 9739-9049 needed as prep paint)
			Id chez PPG, code 3540					9739-9049	light grey (prep paint for 9739-9020 and 9739-9046)
750 S								9739-9003	glossy black
		green stripes						9739-9015	green
		orange stripes						9739-9016	orange
750 S3								9739-9003	glossy black
		green stripes						9739-9015	green
		orange stripes						9739-9016	orange
850 GT								9739-9051	bordeaux
								9739-9053	cherry red
850 Le Mans								9739-9010	red
								9739-9026	dull black
850 Le Mans II								9739-9010	red
								9739-9026	dull black
850 Le Mans III	1981-1984		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1981-1984		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5		9739-9018	red
	1981-1984	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
850 T								9739-9052	green
850 T3								9739-9050	brown
850 T4	1987		GRIGIO 850 T4 GR 598 (met)	598	43 D	GUZ 19B		9739-9022	metallized dark grey
850 T5	1985		GRIGIO ARGENTO 850 T5 (met)		23 A	GUZ 14A		9739-9021	metallized light grey
								9739-9019	red
								9739-9004	metallized grey-brown
	1983-1986		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5			
	1983-1986		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1983-1986	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
1000 G5								9739-9005	metallized 'azuro' blue
	1976-1983	body work, frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1976-1983		silver	938					
1000 Le Mans IV Voir aussi en fin de document	1986		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1986		bianco perlato	436	Glasurit 69 GAT 1994				
	1986		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1986		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1986		perdur rosso	101					
	1986	motore	nero lucido alte temp.	537					
1000 Le Mans IV (CI)	1987		bianco perlato	436	Glasurit 69 GAT 1994				
	1987		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5		9739-9018	red

MODELLO	ANNO	PARTE VERNICIATA	COLORE	Code MG Réf MG (Litre)	Master LECHLER	Code LECHLER	COLORITE	Ref Moto-Spezial	
	1987		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1987		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
1000 Le Mans V	1989		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5		9739-9018	red
	1989		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1989		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1989	telaio, culla dx-sx. forc. oscill., piastre, supponi, base-testa forc., cavalletto centr. e lat.	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1989	forc. ant.	alluminio al silicone	455					
1000 Quota (KB)	1996		BLEU 227 QUOTA 1000 (met)	227	66 E	GUZ 65206		9739-9002	metallized dark blue
	1996		ROSSO BORDEAUX (met)	151	66 D	GUZ 65207		9739-9041	dark red
	1996		ROSSO DAYTONA 107	107 897 392 107	141 F	GUZ 65202	70001U		
	1996		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1996	telaio, forcellone, culle	grigio	457					
	1996	cavalletto centr., supp. carenatura	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
								9739-9042	blue
1000 S	1990		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U	9739-9003	glossy black
	1990	telaio, culle, cavalletto centr. forcellone	verde brillante	265 897 392 265	Gandola Glicox 226 091				
								9739-9007	red
			green stripes					9739-9015	green
			orange stripes					9739-9016	orange
1000 SP/NT	1982-1984		ROSSO DAYTONA 107	107 897 392 107	141 F	GUZ 65202	70001U		
	1982-1984		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1982-1984	frame	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
								9739-9005	metallized 'azuro' blue
								9739-9017	white
1000 SP II	1985-1988		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5			
	1985-1988	frame	bright black	532 897 392 532		90323	70005U		
								9739-9001	metallized blue-grey
								9739-9004	metallized grey-brown
								9739-9019	red
								9739-9036	Amaranto
1000 SP III	1989		grigio scuro met.	318					
	1989		SILVER LIGHT 316 (met)	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786		9739-9054	metallized dark grey
	1989		verde petrolio VERDE SP 1000 284	284 897 392 284	114F	GUZ 22A		9739-9061	dunkelgrau
	1989		Longchamp gold	40					
	1989	telaio, culle, cavalletto, forcellone oscill., base-testa forcella	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
1000 Strada	1993		oro Longchamp	40	Glasurit 91 183/800				
	1993		BLEU SPECTRUM 236 (mica)	236		GUZ 65213			
	1993		ROSSO DAYTONA 107	107 897 392 107	141 F	GUZ 65202	70001U		
	1993	telaio, cavalletto centr.-lat., culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
1000 T5 Argentina	1993		BLEU ARGENTINA 234 (met)	234	156 E	GUZ 06319			
	1993		AZZURO CENERE ARGENTINA 233	233	185 B	GUZ 06320			
	1993	telaio, cavalletto centr. culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
California II	1982-1986		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
			NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
		frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
California III	1987-1991		beige	441 897 392 441	Colver 347 1001			9739-9008	light tan
	1987-1991		GUZZI AMARANTO MASTER 47 D (met)	148	125 E	GUZ 65947			
	1987-1989		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1987-1989		verde petrolio VERDE SP 1000 284	284 897 392 284	114F	GUZ 22A			
	1987-1989		azzurro met.	225					
	1987-1989	telaio, cavalletto centr., piastra portabatteria, forc. oscill., culle dx-sx	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1987-1989	base-testa forcella	nero opaco	513	Gandola QP-01970				
	1989		verde petrolio VERDE SP 1000 284	284 897 392 284	114F	GUZ 22A			
	1989		azzurro met.	225					
	1989		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1989	telaio, culle, cavalletto centr. forcellone	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1989	motore cambio scatola trasmissione	grigio alte temperature	469		68109			
	1990		BLEU MIDNIGHT 226 (mica)	226	132 B	GUZ 49789			
								9739-9011	metallized Madeira red
								9739-9017	white
								9739-9024	metallized black
								9739-9027	Madeira
								9739-9029	light metallized green
California III Anniv. carb-ie	1992		AMARANTO CALIFORNIA II (met)	150 897 393 150	47 D	GUZ 0 GUZ 13			
	1992		ROSSO CORALLO 140 (met)	140	67 A	GUZ 65201			
	1992		BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1992		verde NATO	296					
								9739-9037	bordeaux
								9739-9038	dark red
California III carenato	1988		dark smoki	343					
	1988	telaio, culle, cavalletto centr. forcellone, base testa forcella	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1987-1991		beige	441 897 392 441	Colver 347 1001				
	1987-1991		GUZZI AMARANTO MASTER 47 D (met)	148	125 E	GUZ 65947			
California III classic Carb & IE	1987-1991		AMARANTO CALIFORNIA II (met)	150 897 393 150	47 D	GUZ 0 GUZ 13			
	1987-1991		rosso Le Mans	100 897 392 100	9A	GUZ 5			
	1987-1991		beige	441 897 392 441					

MODELLO	ANNO	PARTE VERNICIATA	COLORE	Code MG Réf MG (Litre)	Master LECHLER	Code LECHLER	COLORITE	Ref Moto-Spezial	
California 1000 carb (KG)	1994		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1994		grigio met.	301 897 399 301		6309		9739-9046	metallized light grey (cover paint, 9739-9049 needed as prep paint)
								9739-9047	metallized dark grey
	1994		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208	70035U		
	1994	telaio, culle, cavalletto	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1994		NERO CALDO 525	525		GUZ 65217			
California 1000 IE (KH)	1994		grigio met.	301 897 399 301		6309		9739-9046	metallized light grey (cover paint, 9739-9049 needed as prep paint)
								9739-9047	metallized dark grey
	1994		NERO CALDO 525	525		GUZ 65217			
	1994		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208	70035U	9739-9040	cherry red
	1994	telaio, culle, cavalletto .	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Centauro (KK), Centauro GT	1996-1997	serb. carb., carena, paraf. ani. cupolino coprisella	GIALLO GINESTRA 046	46	187 C	GUZ 65515	70045U	9739-9073	ginstergelb
	1996-1997	serb. carb.. carena, paraf. ant. cupolino coprisella	ROSSO SCURO (met)	154	132 F	GUZ 65582	70040U	9739-9081	dunkerot met.
	1996-1997	serb. carb.. carena, paraf. ant. cupolino coprisella	ANTRACITE (met)	528	132 E	GUZ 65578	70098U	9739-9082	anthrazit-met.
	1996-1997	fiancata serb. dx-sx. supp. paraf. dx-sx	ARGENTO (met)	475	133 A	GUZ 65583	70015U	9739-9080	graumet.
	1996-1997	fiancata serb. dx-sx, supp. paraf. dx-sx	CANNA DI FUCILE (met)	345	132 D	GUZ 65577		9739-9083	gewehrlauf-grau
Centauro Sport	1997		ROSSO FUOCO '98	115	185 D	GUZ 66098		9739-9078	freuerrot
	1997	bande adesive	bianco polo						
	1997		VERDE INGLESE (mica)	176	157 F	GUZ 66097	70070U	9739-9079 9739-9097	english green
Daytona 1994 (KA)	1991-1994		ROSSO DAYTONA 107	107 897 392 107	141 F	GUZ 65202	70001U	9739-9006	red
	1991-1994	telaio, telaietto post.. telaio reggifaro, forc. post.	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1991	ruote ant., post.	BIANCO 410 (latte)	410 897 392 410	141 E	GUZ 06273			
	1994		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1994		SILVER LIGHT 316 (met)	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786			
	1994	route ant., post.	nero	530	Nuova Univer : Duracril 651 NASL				
	1994	codone dott. John	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Daytona Racing	1995		ROSSO RACING 109	109	142 A	GUZ 65576			
	1995	telaio, telaietto posi.. telaio reggifaro	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Daytona RS (KL)	1996		ROSSO RACING 109	109	142 A	GUZ 65576	70025U		
	1996	telaio, ant.. telaio post. telaio reggifaro	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
Mille GT	1987-1991		NERO LOTUS 65204 533 (met)	533 897 393 533	12 C	GUZ 20			
	1987-1991		ROSSO FUOCO '60	105	9B	GUZ 50894			
	1987-1991		verde petrolio VERDE SP 1000 284	284 897 392 284	114F	GUZ 22A			
	1991	frame, base-testa forc., cavalletto centr. e lat.	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
1100 Quota ES	1998		sabbia Perla	39					
	1998		GIALLO SOLE CALIF EVO	47	142 C	GUZ 96565	70085U		
	1998		blu petrolio	243					
	1998		marrone bisanzio	350					
	1998		RAME QUOTA 1000		193 C	GUZ 25			
	1998		BEIGE QUOTA 1000			GUZ 21 C			
	1998		BLEU QUOTA 1000 (met)			GUZ 16B			
	1998	frame	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
1100 Sport								9739-9076	racing rot
								9739-9077	schwarz-gold
1100 Sport Carbu (KE)	1994		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1994		SILVER LIGHT 316 (met)	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786		9739-9044	silver-grey
	1994		blu midnight	241	Max Meyer Punto 426A				
	1994	telaio, telaietto. telaio post. telaio reggifaro	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1994	ruote ant, posi.	nero	530	Nuova Univer : Duracril 651 NASL			9739-9045	black
	1994	forc. ant.	SILVER LIGHT 316 (met)	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786		9739-9044	silver-grey
	1994		ROSSO DAYTONA 107	107 897 392 107	141 F	GUZ 65202	70001U	9739-9043	red
1100 Sport Corsa	1997		ROSSO RACING 109	109	142 A	GUZ 65576	70025U		
	1997		GIALLO GINESTRA 046	46	187 C	GUZ 65515	70045U	9739-9073	ginstergelb
	1997		SILVER LIGHT 316 (met)	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786			
	1997		NERO CALIF EVOL (met)	524	133 F	GUZ 96561	70060U		
	1997	telaio	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
1100 Sport IE (KF)	1996		ROSSO DAYTONA 107	107 897 392 107	141 F	GUZ 65202	70001U	9739-9043	red
	1996		GIALLO GINESTRA 046	46	187 C	GUZ 65515	70045U	9739-9073	ginstergelb
	1996		NERO RIFLESSO ORO 046 (met)	538	132 C	GUZ 65563	70050U		
	1996	telaio, ant., telaio post. telaio reggifaro	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
California 1100	1993-1994		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1993-1994		giallo capella	45 897 399 045		6308		9739-9039	yellow
	1993-1994		grigio met.	301 897 399 301		6309		9739-9046	metallized light grey (cover paint, 9739-9049 needed as prep paint)
	1993-1994		NERO CALDO 525	525		GUZ 65217		9739-9059	warmes schwarz-met.
	1993-1994		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208	70035U	9739-9040	cherry red
	1993-1994		bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1996		rosso amaranto	142		1914	70030U		
	1996		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208	70035U	9739-9040	cherry red
	1996		nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1996		BLEU 237 (met)	237	133 B	GUZ 96079	70010U		
	1996		BEIGE 443	443	185 A	GUZ 06233			
	1996		rosso vivo	112		98609		9739-9048	coral red
	1996		VERDE 272 (mica)	272	156 B	GUZ 01905			
	1996	telaio, culle, cavalletto	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
								9739-9047	metallized dark grey

MODELLO	ANNO	PARTE VERNICIATA	COLORE	Code MG Réf MG (Litre)	Master LECHLER	Code LECHLER	COLORITE	Ref Moto-Spezial	
								9739-9049	light grey (prep paint for 9739-9020 and 9739-9046)
								9739-9060	pastell schwarz
								9739-9062	burgunderrot
California 1100 carb (KC)	1993		nero lucido	532 897 392 532		*90323*			
	1993		grigio met.	301 897 399 301		6309			
	1993		NERO CALDO 525	525		GUZ 65217			
	1993		rosso ciliegia	141 897 393 141	76 C	GUZ 65208			
	1993	telaio, culle, cavalletto	nero lucido	532 897 392 532		*90323*			
California 75° Anniversario	1996		SILVER LIGHT 316 (met)	316 897 393 316	132 A	GUZ 49786			
	1996		ROSSO RACING 109	109	142 A	GUZ 65576			
	1996	frame	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
California E.V.	1997		ARANCIO CALIF EVO (met)	66	134 C	GUZ 96566	70090U	9739-9064	orange
	1997		GIALLO SOLE CALIF EVO	47	142 C	GUZ 96565	70085U	9739-9065	sun yellow
	1997		BLEU TURCHIA CALIF EVO (met)	238	134 B	GUZ 96564	70080U	9739-9068	türkisblau
	1997		AZZURO CALIF EVO (met)	239	134 A	GUZ 96563	70075U		
	1997		ROSSO RACING 109	109	142 A	GUZ 65576	70025U		
	1997		PANNA 417 CALIF EVO	417	142 B	GUZ 96562	70095U	9739-9067	sahneweiß
	1997		NERO CALIF EVOL (met)	524	133 F	GUZ 96561	70060U		
	1997		GRIGIO 66002 CALIF EVO (met)	322	133 E	GUZ 96560	70055U	9739-9071	grau-met.
	1997		GRIGIO BLEU CALIF EVO (met)	323	133 D	GUZ 96559	70065U	9739-9072	grau-blau met.
	1997		BLEU CALIF EVO (met)	235	133 C	GUZ 96558	70097U		
	1997	Telaio, culle, cavalletto	nero lucido	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	2000-2001		pearl white metallic	400			70099U & 10099U	9739-9070	schwarz-met.
								9739-9066	pastell rot
								9739-9069	grau-blau
								9739-9073	ginstergelb
								9739-9074	mitternachtsblau
								9739-9075	hellrot
								9739-9090	perlmuttweiß
California Jackal	1998-1999		ROSSO RACING 109	109	142 A	GUZ 65576	70025U		
	1998-1999		bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
	1998-1999	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
California Special	1998		NERO CALIF EVOL	524	133 F	GUZ 96561	70060U		
	1998		pearl white metallic	400	Patinal : 926STD19M (bianco) 925STD19L (perlato)		70099U & 10099U		
	1998		BROWN COPPER 884 J3 (met)	351	158 A	GUZ 96501			
	1998	ovale	GOLD (met)	19	158 B	GUZ 96502			
	1998		BLEU (met)	244	156 D	GUZ 06135			
	1998	ovale	ARGENTO 337 (met)	337	156 C	GUZ 06104			
	1998	frame	bright black	532 897 392 532		*90323*	70005U		
V11 Sport	2000-2001		NERO CALIF EVOL	524	133 F	GUZ 96561	70060U		
V11 Tenni **(voir aussi plus bas)**	2001-2002		Vert			GUZ DS08047			
Machines "Corazzieri"			BLEU CORAZZIERI		10 B	GUZ 11			
Machines "Polizia municipale"			BIANCO POLIZIA MUNICIPALE			GUZ 23A			
Machines "Polizia"	1976		AZZURO POLIZIA			GUZ 32		9739-9028	blue
	1958-1976		GRIGIO VERDE POLIZIA			GUZ 33			
Machines "Carabinieri"								9739-9063	blau Carabineri
Chrome								9739-9025	

MACHINES ANCIENNES : 1921 À 1976

MODELLO	ANNO	PARTE VERNICIATA	COLORE	Code MG Réf MG (Litre)	Master LECHLER	Code LECHLER	COLORITE	Ref Moto-Spezial	
	1921-1924		VERDE KAKI SPORT 13			GUZ 20/24			
	1925		VERDE OLIVIA 500 SPORT 13			GUZ 22/25			
NORMALE	1921-1924		Vert Olive	/8054					
SPORT	1923-1928		Vert Olive	/8054					
2 V	1923-1928		Vert Olive	/8054					
C 2 V	1923-1927		ROSSO RUBINO	///69					
C 4 V **4 V TT** **4 V SS**	1924-1933		ROSSO RUBINO	///69					
250 TT **250 SS**	1926-1933		ROSSO RUBINO	///69					
G.T. (Norge)	1928-1929		ROSSO RUBINO	///69					
P.E.S. **P.L.S.** **EGRETTA**	1928-1940		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
EGRETTA	1939-1940		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
SPORT 14	1929-1930		ROSSO	/8082	*9 D*	*GUZ 1304*			
2 V.T.	1931-1934		AMARANTO VIGNOLA	/8179		GUZ 27A			
		Particolari 2 V.T con altro colore. Serbatoio benzina: cornice delle mandorle laterali e dello sportello vano porta attrezzi. Serbatoio olio, borchie laterali	CROMATURA						
		Volano: corona centrale. Cerchi ruota: scanalatura centrale.	FAGGIO	/8015		GUZ 8			
G.T. 16 **G.T 2 V.T.**	1931-1934	IIdem 2 V.T.							
SPORT 15	1931-1939	IIdem 2 V.T.							
P.175 **P.250** **P.E.250**	1932-1939		AMARANTO VIGNOLA	/8076		GUZ 37			
MOTOTRICICLO 32 (civile)	1933-1936	IIdem 2 V.T.							
S. **G.T.S.** **V** **G.T.V.**	1934-1945		AMARANTO VIGNOLA	/8076		GUZ 37			
G.T.V.	1946-1949		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
W	1934-1939		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
G.T.W.	1934-1940 1948-1949		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
MOTOTELAIO S	1936-1939		AMARANTO	/8076					
P.L. (Faccetta nera)	1937-1939		NERO	90323					
		Particolari del P.L. con altro colore. Serbatoio benzina: mandorle laterali e parte superiore. Serbatoio olio: borchie laterali.	ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
G.T.C.	1937-1939		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
MOTOCARRO ER	1938-1940		VERDE PRATO	/8172		GUZ 36			
ARDETTA	1939-1940		GRIGIO ANTRACITE	/8182		GUZ 38			
AIRONE	1939-1957		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555		9739-9012	red
CONDOR	1939-1940		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			

MODELLO	ANNO	PARTE VERNICIATA	COLORE	Code MG Réf MG (Litre)	Master LECHLER	Code LECHLER	COLORITE	Ref Moto-Spezial	
		Particolari del Condor con altro colore. Serbatoio benzina: mandorle laterali.	AMARANTO	/8144					
ALBATROS	1939-1940	Idem CONDOR							
MOTOCARRO 600 U	1942-1945		GRIGIO PERLA	/8072		GUZ 26A			
CARROMOTORE EDILE	1946-1947		GRIGIO PERLA	/8072		GUZ 26A			
MOTOCARRO ERCOLE	1946-1955		GRIGIO PERLA	/8072		GUZ 26A			
MOTOLEGGERA	1946-1954		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
DONDOLINO	1946-1951		ROSSO CORSA	/8071		GUZ 25A			
		Particolari del Dondolino con altro colore. Serbatoio benzina: mandorle laterali.	AMARANTO	/8145					
ASTORE	1949-1953		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555			
GALLETTO 160 cc	1950-1952		AVORIO GALLETTO 1222	///13	8 D	GUZ 30522			
GALLETTO 175 cc	1952-1954		AVORIO GALLETTO 1222	///13	8 D	GUZ 30522			
GALLETTO 192 cc	1954-1966		GRIGIO AGATA GALLETTO	///12	11 A	GUZ 30542			
			ROSSO FUOCO	///15	9 B	GUZ 50894			
FALCONE	1950-1957		ROSSO CARMINIO 1305	///14		GUZ 30555		9739-9012	red
			SABBIA SAHARA FALCONE			GUZ 31A			
ZIGOLO 98 cc & 110 cc	1953-1954		GRIGIO PIETRA	/8058		GUZ 1242			
	1954-1966		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
CARDELLINO	1954-1965		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
CARDELLINO (Versione lusso)	1958		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
		Particolari del Cardellino Versione Lusso con altro colore. Serbatoio benzina: mandorle laterali.	BIANCO	91000					
LODOLA 175 cc	1956-1958		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
		Particolari del Lodola 175 cc con altro colore. Serbatoio benzina: guance laterali. Vano portabatteria: riquadratura fianchetti laterali.	NERO	90323					
LODOLA 175 cc Regolaritta	1958		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
		Particolari del Lodola 175 cc Regolarita con altro colore. Serbatoio benzina: guance laterali. Vano portabatteria: riquadrettatura fianchetti laterali.	BIANCO	91000					
LODOLA 175 cc Regolarita	1959-1960		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
LODOLA 235 cc Regolarita	1959-1960		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
LODOLA 235 cc Gran Turismo	1959-1966		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
LODOLA 247 cc Reg. Uff.	1961		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
STORNELLO 125 cc Turismo	1960-1961		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
STORNELLO 125 cc Sport	1961-1967		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
STORNELLO Regolarita	1962-1966		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
STORNELLO 125 cc Sport America	1967-1969		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
		Particolari dello Stornello 125 cc Sport America con altro colore. Serbatoio benzina: guance laterali. Telaio,forcella anteriore: foderi superiori	NERO	90323					
		Vano portabatteria. Parafanghi. Forcella anteriore: foderi inferiori	GRIGIO STORNELLO 125 (met)	/8184		GUZ 39			
STORNELLO 125 cc Scrambler	1967-1969		ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894			
		Particolari dello Stornello 125 cc Scrambler con altro colore. Vano portabatteria: fianchetti laterali. Serbatoio benzina. Parafanghi	BIANCO	91000					
		Serbatoio benzina: rettangolo lato superiore	NERO	90323					
STORNELLO 160 cc	1968-1969		BIANCO	91000					
		Particolari dello Stornello 160 cc con altro colore. Telaio. Forcella anteriore. Vano portabatteria: corpo centrale.	NERO	90323					
V7 SPECIAL	1969		BIANCO	91000				9739-9023	white
		Particolari del V7 SPECIAL con altro colore. Telaio. Vano portabatteria: corpo centrale	NERO	90323					
NUOVO FALCONE	1971-1976		BIANCO	91000					
		Particolari del Nuovo Falcone con altro colore. Telaio.	ROSSO FUOCO '60	///15	9 B	GUZ 50894		9739-9007	red
								9739-9013	kirschrot dunkel alte Modelle

1000 Le Mans IV **Infos de "Pierreatome"**	1990 (18")	Fabriquant: LECHLER COATING FRANCE SARL ZI des Iles Cordées 38360 NOYAREY Tel: + 33(0) 4 76 53 71 81 Fax: + 33(0) 4 76 53 71 89
		Ingrédients pour 1 Kg 0610045 703.7 rosso brill 0610049 227.2 carminio solido 0610052 37.2 amaranto solido 0610001 26.7 bianco per tinte 0610081 5.2 nero intenso
		Ingrédients pour 1 litre 0610045 687.8 rosso brill 0610049 222.0 carminio solido 0610052 36.3 amaranto solido 0610001 26.0 bianco per tinte 0610081 5.0 nero intenso
1000 Le Mans IV **Info de Bruno**		Rouge Talbot/Peugeot N° N 9723 ALT5

V11 Tenni **Info de Chelmi**	2001-2002	BASF Chemicals Vert : ref 714 030 401

Couleurs 2009 **Infos Agostini 05/2009**	Rosso	5.4D.23.441 AKZO NOBEL
	Nero	5.4M.22.705 AKZO NOBEL
	Grigio	SCHOCH 675 ALP11 - 1/3675-003560 - cod. L.T. 738-A